

Antriebstechnik mit bürstenlosen Gleichstrom-Motoren
Drive technology with brushless DC motors

KRAFT

KOMPAKT
PRÄZISE
ROBUST

BEWEGT!



Informationen

Information

ab Seite 4

start at page 4

Allgemeine Informationen / *General information*
 Artikelübersicht / *Product overview*

4 - 6
 8 - 10

BLDC-Motoren ohne Getriebe

BLDC motors without gear

ab Seite 11

start at page 11

DCM 42 T32 BL
 DCM 57 T39 BL

12
 14

BLDC-Motoren mit Planetengetriebe

BLDC motors with planetary gear

ab Seite 15

start at page 15

THETADRIVE 42 BL

16

BLDC-Motoren mit Schneckenradgetriebe

BLDC motors with worm gear

ab Seite 17

start at page 17

DCGM 42 T42 BL
 DCGM 57 T50 BL
 DCGM 57 T72 BL

18 - 24
 26 - 28
 30 - 31

Motorsteuerungen und Zubehör

Motor controller and accessories

ab Seite 32

start at page 32

Motorsteuerungen, Steuerungszubehör / *Motor controller, controller acc.*
 Netzgeräte und Ringkerntrafos / *Power supplies and transformers*
 Zubehör / *Accessories*

33 - 35
 36 - 37
 38



Einleitung

Alle Produkte in diesem Katalog sind für den gewerblichen Einsatz und die Montage durch Fachkräfte bestimmt.

Die hier gezeigte Auswahl stellt nur einen Teil unseres Produktspektrums dar. Vielfach sind technische Änderungen möglich (z.B. Drehzahl, Welle, Anschlusskabel, usw.).

Wir prüfen gerne Ihre Anfragen auf Realisierbarkeit.

Introduction

All products in this catalog are designed for commercial use and for assembly by specialists only.

The selection shown here represents only a part of our portfolio. Often technical changes (e.g. speed, shaft, cable, etc.) are possible.

Please send us your detailed inquiries.

Allgemeines

Alle Angaben zu DC-Motoren sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand. Abweichungen von $\pm 10\%$ sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.

Aktuelle Informationen finden Sie auf unserer Internetseite unter www.seefrid.com.

General

All data to DC motors are measured average values at cold engine. Deviations from $\pm 10\%$ are possible. Subject to change without notice.

Current information you will find on our website www.seefrid.com.

Symbole / Symbols



Nennspannung [V]
Nominal voltage [V]



Leerlaufdrehzahl [min^{-1}]
No-load speed [rpm]



Maximalmoment [Nm]
Maximum torque [Nm]



\varnothing Motortopf [mm]
Motor diameter [mm]



Motorbefestigung [mm]
Mounting of motor [mm]



Hall-Sensor
Hall sensor



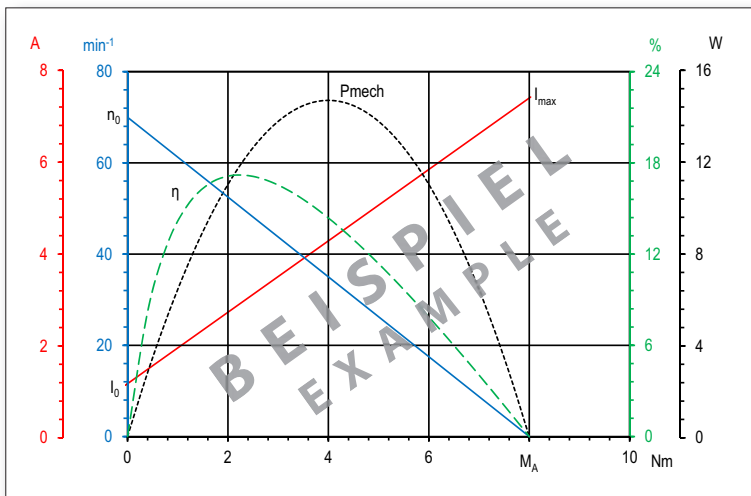
EMV Entstörung
EMC filter

Toleranzfelder nach DIN ISO 286 / Tolerances according to DIN ISO 286

- **Innendurchmesser** (Bohrungen / Holes)

1,1 H13	: +0,140 / 0 mm	9,6 h10	: 0 / -0,058 mm
3 N9	: -0,004 / -0,029 mm	10 h8	: 0 / -0,022 mm
3 P9	: -0,006 / -0,031 mm	10 f6	: -0,013 / -0,022 mm
4 H7	: +0,012 / 0 mm	10 f7	: -0,013 / -0,028 mm
		10 f8	: -0,013 / -0,035 mm
		10 k7	: +0,016 / +0,001 mm
- **Außendurchmesser** (Wellen / Shafts)

3 h9	: 0 / -0,025 mm	12 h7	: 0 / -0,018 mm
3,7 h11	: 0 / -0,075 mm	12 g5	: -0,006 / -0,014 mm
6 h7	: 0 / -0,012 mm	12 f7	: -0,016 / -0,034 mm
		12,5 f7	: -0,016 / -0,034 mm

Kennlinie / Diagram

Legende / Description

- n_0 = Leerlaufdrehzahl / No-load speed [min^{-1}]
- η = Wirkungsgrad / Efficiency [%]
- P_{mech} = mech. Leistung / Mech. power [W]
- I_0 = Leerlaufstrom / No load current [A]
- I_{max} = Maximalstrom / Max. current [A]
- M = Drehmoment / Torque [Nm]
- M_A = Anlaufmoment / Starting torque [Nm]

IP-Schutzarten nach DIN EN 60529 / Protection classes according to DIN EN 60529

- **1. Ziffer (Fremdkörperschutz)**
First digit (Solid objects protection)
 - 0 - ohne Schutz
no protection
 - 1 - Schutz gegen Fremdkörper > 50 mm
Protected against solid objects > 50 mm
 - 2 - Schutz gegen Fremdkörper > 12 mm
Protected against solid objects > 12 mm
 - 3 - Schutz gegen Fremdkörper > 2,5 mm
Protected against solid objects > 2,5 mm
 - 4 - Schutz gegen Fremdkörper > 1 mm
Protected against solid objects > 1 mm
 - 5 - Schutz gegen schädliche Staubablagerungen
Limited protected against dust ingress
 - 6 - staubdicht
Totally protected against dust ingress
- **2. Ziffer (Wasserschutz)**
Second digit (Water protection)
 - 0 - ohne Schutz
no protection
 - 1 - Schutz gegen senkrecht fallendes Tropfwasser
Protected against vertically falling drops of water
 - 2 - Schutz gegen Tropfwasser bis 15° Neigung
Protected against vertically falling drops of water in max. angle of 15°
 - 3 - Schutz gegen Sprühwasser bis 60° Neigung
Protected against vertically falling drops of water in max. angle of 60°
 - 4 - Schutz gegen Spritzwasser
Protected against splash water from any direction
 - 5 - Schutz gegen Strahlwasser
Protected against low pressure water jets form any direction
 - 6 - Schutz gegen starkes Strahlwasser
Protected against high pressure water jets form any direction
 - 7 - Schutz gegen zeitweiliges Eintauchen
Protected against short periods of immersion in water
 - 8 - Schutz gegen dauerhaftes Untertauchen
Protected against log, durable periods of immersion in water

CE-Kennzeichnung

Gemäß EG-Richtlinien sind alle elektrisch angetriebenen Maschinen, Geräte und Systeme, die im Gebiet der Europäischen Gemeinschaft hergestellt, importiert und vertrieben werden mit einem CE-Zeichen zu kennzeichnen, sofern sie unter eine der folgenden Richtlinien fallen:

- **Maschinen-Richtlinie**
Elektromotoren als Bauteile stellen laut Definition der Richtlinie keine Maschinen dar. Selbst bei Betrachtung als unvollständige Maschine darf der Elektromotor nicht mit einer CE-Kennzeichnung versehen werden.
- **Niederspannungs-Richtlinie**
Sie gilt für Elektromotoren mit einer Nennspannung von 75 V/DC, bzw. 50 V/AC und höher. Die in diesem Katalog aufgeführten Elektromotoren mit Nennspannungen bis max. 48 V/DC fallen daher nicht unter diese Richtlinie.
- **EMV-Richtlinie**
Diese Richtlinie gilt für elektrische und elektronische Bauteile und Baugruppen nur sofern sie für den Einbau durch Endkunden bestimmt sind. Unsere Elektromotoren sind ausschließlich als Zuliefer- bzw. Ersatzteile für gewerbliche Abnehmer bestimmt.

Unsere Elektromotoren fallen gemäß den obigen Erklärungen nicht unter die CE-Kennzeichnungspflicht.

CE-marking

In accordance with Council Directives all electrically machines, devices and systems, which are manufactured, imported and sold in the area of the European Community must have CE-markings, if they are part of one of the following directives:

- *Machinery Directive*
Electric motors as construction units are no machines according to definition by this directive. Even by considering partly completed machinery the electric motor may not have a CE-marking.
- *Low Voltage Directive*
Is valid for electric motors designed for use with a rated voltage of 75 V/DC or 50 V/AC or higher. Electric motors in this catalog are designed for rated voltages upto max. 48 V/DC.
- *EMC Directive*
This directive is only valid for electrical and electronic construction units, if they are designed to be used by private customers. Our motors are designed for commercial customers only.

In accordance with the explanations above our electric motors don't need a CE-marking.

Umrechnungen (für die Praxis gerundete Werte) / Conversion (rounded values)

• Kräfte / Forces

$$1 \text{ N} = 0,1 \text{ kg} = 100 \text{ g} \qquad 1 \text{ kg} = 10 \text{ N} = 10.000 \text{ mN}$$

• Drehmomente / Torques

$$1 \text{ Nm} = 10.000 \text{ g/cm} = 10 \text{ kg/cm} \qquad 1 \text{ kg/cm} = 0,1 \text{ Nm} = 10 \text{ Ncm}$$

$$1 \text{ Ncm} = 100 \text{ g/cm} = 0,1 \text{ kg/cm} \qquad 1 \text{ g/cm} = 1 \cdot 10^{-4} \text{ Nm} = 1 \cdot 10^{-2} \text{ Ncm}$$



BLDC-Motoren
Motorcontroller
Zubehör

*BLDC motors
Motor controller
Accessories*

BLDC-Motoren ohne Getriebe

BLDC motors without gear



Bestell-Nr.
Order-No.

Hall-Sensor
Hall sensor

Spannung
Voltage

Leerlaufdrehzahl
No-load speed

Maximalmoment
Maximum torque

Seite
Page

DCM 42 T32 BL



564.501
564.001

✓
✓

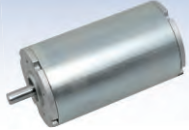
24 V/DC
|

4.300 min⁻¹
4.500 min⁻¹

40 Ncm
30 Ncm

12
12

DCM 57 T39 BL



565.301

✓

24 V/DC

3.400 min⁻¹

1,1 Nm

14

BLDC-Motoren mit Planetengetriebe

BLDC motors with planetary gear



Bestell-Nr.
Order-No.

Hall-Sensor
Hall sensor

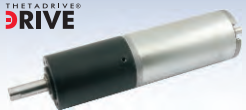
Spannung
Voltage

Leerlaufdrehzahl
No-load speed

Maximalmoment
Maximum torque

Seite
Page

THETADRIVE 42 BL



544.xxx

✓

24 V/DC

10 - 1.200 min⁻¹

1,1 - 12 Nm

16

BLDC-Motoren mit Schneckenradgetr.

BLDC motors with worm gear



Bestell-Nr.
Order-No.

Hall-Sensor
Hall sensor

Spannung
Voltage

Leerlaufdrehzahl
No-load speed

Maximalmoment
Maximum torque

Seite
Page

DCGM 42 T42 BL



Bestell-Nr.	Hall-Sensor	Spannung	Leerlaufdrehzahl	Maximalmoment	Seite
574.501 L	✓	24 V/DC	70 min ⁻¹	18,0 Nm	18
574.502 L	✓		70 min ⁻¹	18,0 Nm	19
574.503 L	✓		70 min ⁻¹	18,0 Nm	20
574.505 L	✓		70 min ⁻¹	18,0 Nm	21
574.507 L	✓		70 min ⁻¹	18,0 Nm	22
574.504 L	✓		220 min ⁻¹	8,0 Nm	23
574.506 R	✓		310 min ⁻¹	5,5 Nm	24

DCGM 57 T50 BL



Bestell-Nr.	Hall-Sensor	Spannung	Leerlaufdrehzahl	Maximalmoment	Seite
575.301 L	✓	24 V/DC	45 min ⁻¹	38 Nm	26
575.302 L	✓		120 min ⁻¹	20 Nm	27
575.303 L	✓		315 min ⁻¹	8 Nm	28

DCGM 57 T72 BL



Bestell-Nr.	Hall-Sensor	Spannung	Leerlaufdrehzahl	Maximalmoment	Seite
575.305 R	✓	24 V/DC	40 min ⁻¹	43 Nm	30
575.304 R	✓		50 min ⁻¹	39 Nm	31

Motorsteuerungen und Zubehör

Motor controller and accessories



Bestell-Nr. Typ / Beschreibung
Order-No. Type / Description

Seite
Page

UMC 51



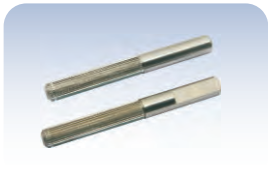
200.051	UMC 51	BLDC Motor Controller	<i>BLDC motor controller</i>	33
210.300	BMC 300H	BLDC Motor Controller	<i>BLDC motor controller</i>	34 - 35



211.xxx	Netzgeräte 230 V/AC auf 12 V/DC	<i>Power supplies 230 V/AC to 12 V/DC</i>	36
212.xxx	Netzgeräte 230 V/AC auf 24 V/DC	<i>Power supplies 230 V/AC to 24 V/DC</i>	
201.xxx	Ringkerntrafos 230 V/AC auf 24 V/AC	<i>Transformers 230 V/AC to 24 V/AC</i>	37



200.926	UMC 300-GT Kunststoffgeräteträger für UMC 300 und BMC 300H	<i>Plastic carrier for motor controller UMC 300 and BMC 300H</i>	38
200.925	UMC 300-KK Aluminium-Kühlkörper für UMC 300 und BMC 300H	<i>Aluminum heat sink for motor controller UMC 300 and BMC 300H</i>	
564.998	BLDC-VK50 Verlängerungskabel BLDC Motoren (Buchse / Stecker)	<i>Extension cable BLDC motors (female / male)</i>	
564.999	BLDC-AK50 Anschlusskabel BLDC Motoren (Buchse / offene Enden)	<i>Connecting cable BLDC motors (female / open ends)</i>	



Abtriebswellen für Baureihe DCGM 42	<i>Output shafts for series DCGM 42</i>	38
-------------------------------------	---	----

Baureihe DCM 42 T32 BL

Series DCM 42 T32 BL



BÜRSTENLOSE DC-MOTOREN



Ø 42 mm



24 V/DC



4.300 / 4.500 min⁻¹



30 - 40 Ncm

DCM 42 T32 BL

BRUSHLESS DC MOTORS WITHOUT GEAR



Ø 42 mm



24 V/DC



4.300 / 4.500 min⁻¹



30 - 40 Ncm

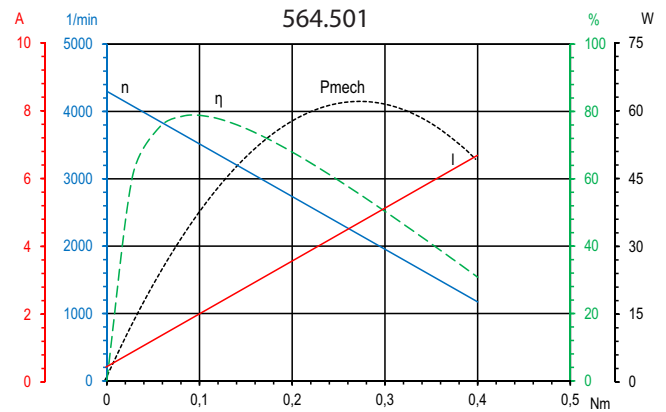
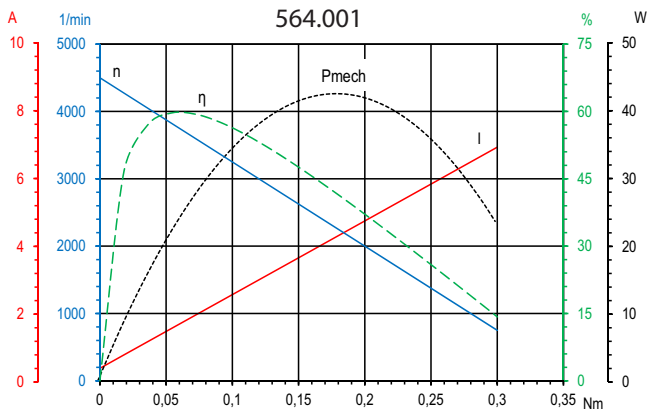
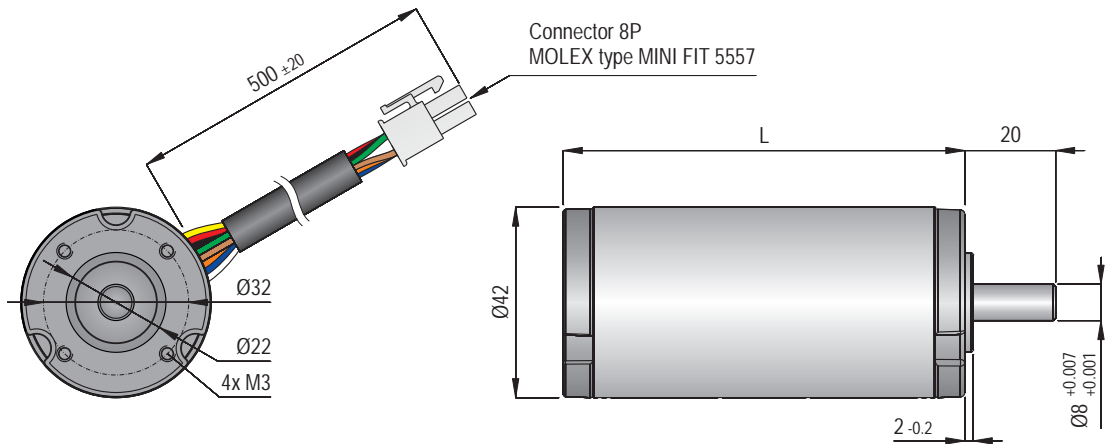
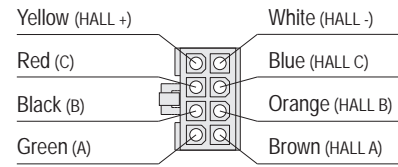


-



eingebaut
built-in

CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Technische Daten / Technical data

Schutzart IP 30 / Protection class IP 30

Bestell-Nr. Order-No.	Nennspannung Nominal voltage	Leerlaufdrehzahl No-load speed	Maximalmoment Maximum torque	Nennmoment Nominal torque	Nennstrom Nominal current	Polzahl Number of poles	Maß L Dim. L
564.501	24 V/DC	4.300 min ⁻¹	40 Ncm	16 Ncm	3,1 A	8	88,5 mm
564.001	24 V/DC	4.500 min ⁻¹	30 Ncm	8 Ncm	1,8 A	8	63,5 mm

Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.



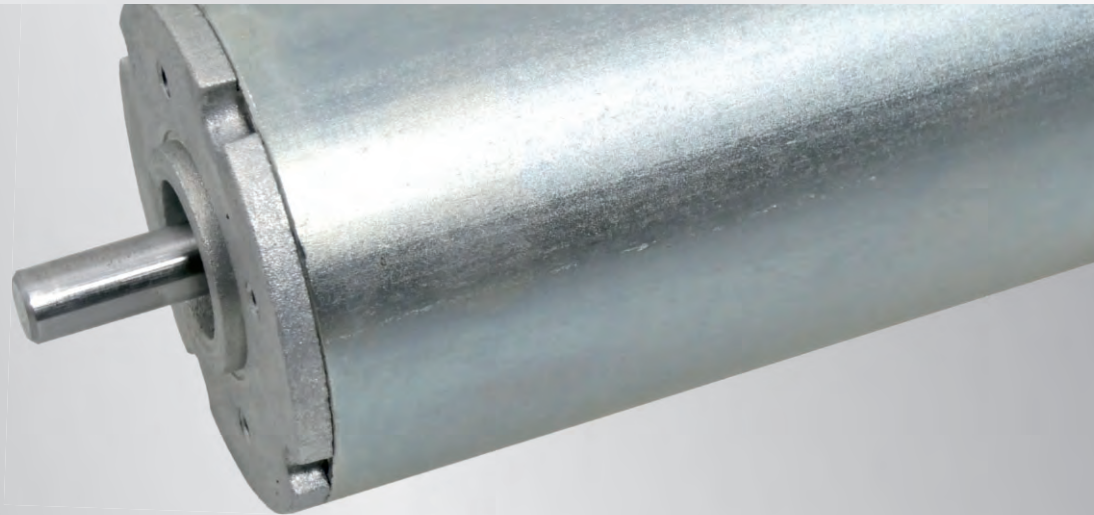
GERDT SEEFRID GMBH • Theodor-Heuss-Straße 35 • DE-61118 Bad Vilbel-Dortelweil
Fon +49 (0)6101 5252-0 • Fax +49 (0)6101 5252-18 • vertrieb@seefrid.de • www.seefrid.com

Baureihe DCM 57 T39 BL

Series DCM 57 T39 BL



BÜRSTENLOSE DC-MOTOREN



Ø 57 mm



24 V/DC



3.400 min⁻¹



1,1 Nm

565.301 DCM 57 T39 BL

BRUSHLESS DC MOTORS WITHOUT GEAR



Ø 57 mm



24 V/DC



3.400 min⁻¹



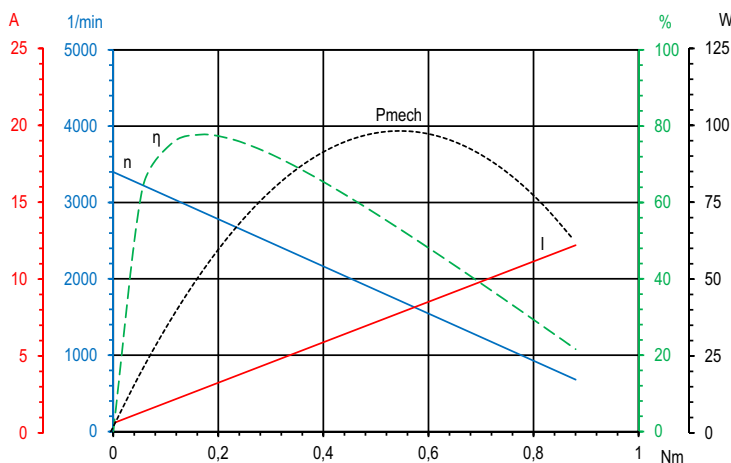
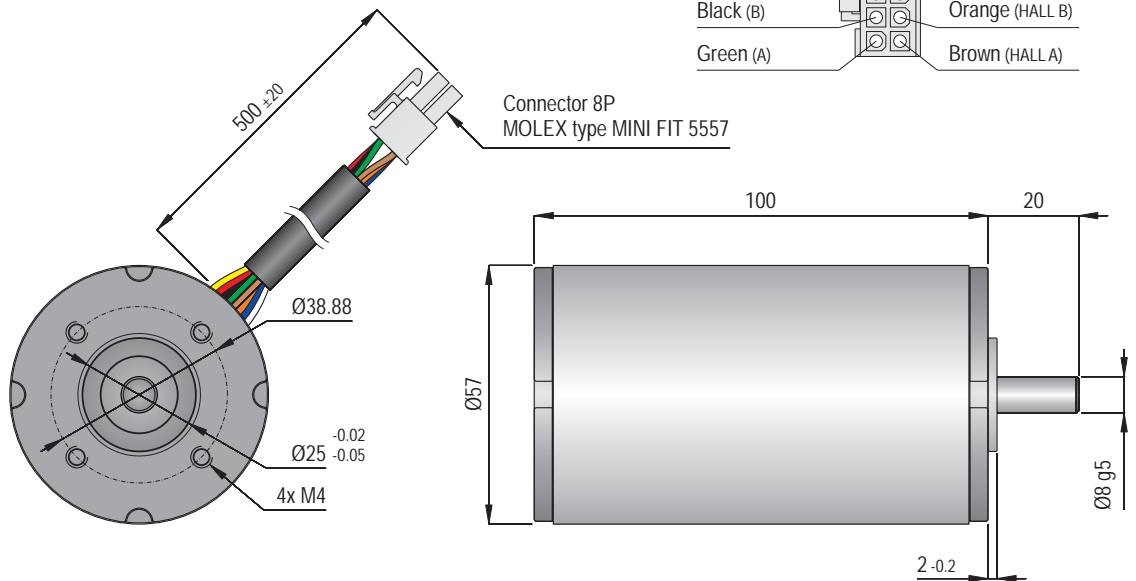
1,1 Nm



-



eingebaut
built-in



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	3.400 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	0,2 Nm
Maximalmoment / Max. torque	1,1 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	-
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	1,25 kg

BLDC 2022/2023



BÜRSTENLOSE DC-MOTOREN MIT PLANETENGETRIEBE



Ø 42 mm



24 V/DC

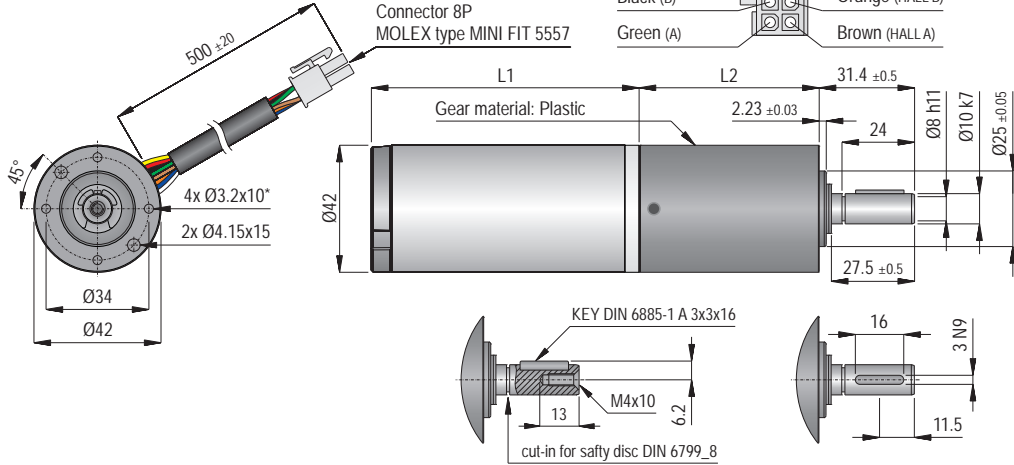
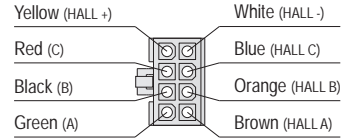


10 - 1.200 min⁻¹



1,1 - 12 Nm

CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Ø 42 mm

24 V/DC

10 - 1.300 min⁻¹

1,1 - 12 Nm

-

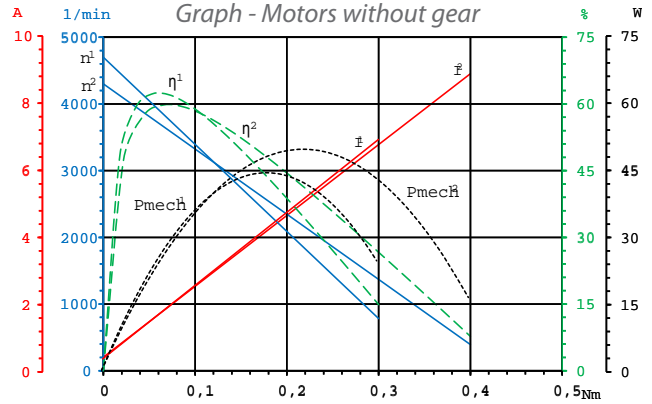
eingebaut
built-in

***HINWEIS / Remark**
Empfohlene Schraube EJOT Delta PT WN 5452 40 x ..., T_{max} = 1,6 +0,2 Nm. Einschraubtiefe von 10 mm einhalten!

Recommended screw EJOT Delta PT WN 5452 40 x ..., T_{max} = 1,6 +0,2 Nm. Observe reach of screw of 10 mm!

Kennlinie - Motoren ohne Getriebe

Graph - Motors without gear



Technische Daten / Technical data

Schutzart IP 30 / Protection class IP 30

Bestell-Nr. Order-No.	Nennspannung Nominal voltage	Leerlaufdrehzahl No-load speed	Maximalmoment Maximum torque	Stufe/n Stage/s	Übersetzung Gear ratio	Maß L1 Dim. L1	Maß L2 Dim. L2
524.422 544.422	24 V/DC	11 10 min ⁻¹	10,0 10,0 Nm	■■■	422:1	61 88,5 mm	75,3 mm
524.300 544.300	24 V/DC	16 14 min ⁻¹	12,0 12,0 Nm	■■■	300:1	61 88,5 mm	75,3 mm
524.213 544.213	24 V/DC	22 20 min ⁻¹	12,0 12,0 Nm	■■■	213:1	61 88,5 mm	75,3 mm
524.152 544.152	24 V/DC	30 28 min ⁻¹	12,0 12,0 Nm	■■■	152:1	61 88,5 mm	75,3 mm
524.121 544.121	24 V/DC	40 36 min ⁻¹	12,0 12,0 Nm	■■■	121:1	61 88,5 mm	75,3 mm
524.096 544.096	24 V/DC	50 45 min ⁻¹	12,0 12,0 Nm	■■■	96:1	61 88,5 mm	75,3 mm
524.056 544.056	24 V/DC	85 77 min ⁻¹	10,0 10,0 Nm	■■	56:1	61 88,5 mm	59,3 mm
524.040 544.040	24 V/DC	120 110 min ⁻¹	12,0 12,0 Nm	■■	40:1	61 88,5 mm	59,3 mm
524.028 544.028	24 V/DC	170 155 min ⁻¹	8,0 11,0 Nm	■■	28:1	61 88,5 mm	59,3 mm
524.023 544.023	24 V/DC	205 185 min ⁻¹	7,0 9,0 Nm	■■	23:1	61 88,5 mm	59,3 mm
524.018 544.018	24 V/DC	260 240 min ⁻¹	5,4 7,2 Nm	■■	18:1	61 88,5 mm	59,3 mm
524.013 544.013	24 V/DC	360 330 min ⁻¹	3,9 5,0 Nm	■■	13:1	61 88,5 mm	59,3 mm
524.007 544.007	24 V/DC	630 575 min ⁻¹	2,3 3,0 Nm	■	7,5:1	61 88,5 mm	43,5 mm
524.005 544.005	24 V/DC	890 810 min ⁻¹	1,6 2,0 Nm	■	5,3:1	61 88,5 mm	43,5 mm
524.004 544.004	24 V/DC	1.100 1.000 min ⁻¹	1,3 1,7 Nm	■	4,3:1	61 88,5 mm	43,5 mm
524.003 544.003	24 V/DC	1.300 1.200 min ⁻¹	1,1 1,4 Nm	■	3,6:1	61 88,5 mm	43,5 mm

Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Baureihe DCGM 42 T42 BL

Series DCGM 42 T42 BL



BÜRSTENLOSE DC-MOTOREN MIT SCHNECKENRADGETRIEBE



Ø 42 mm



24 V/DC



70 - 310 min⁻¹



5,5 - 18 Nm

574.501 DCGM 42 T42 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR



Ø 42 mm



24 V/DC



70 min⁻¹



18 Nm

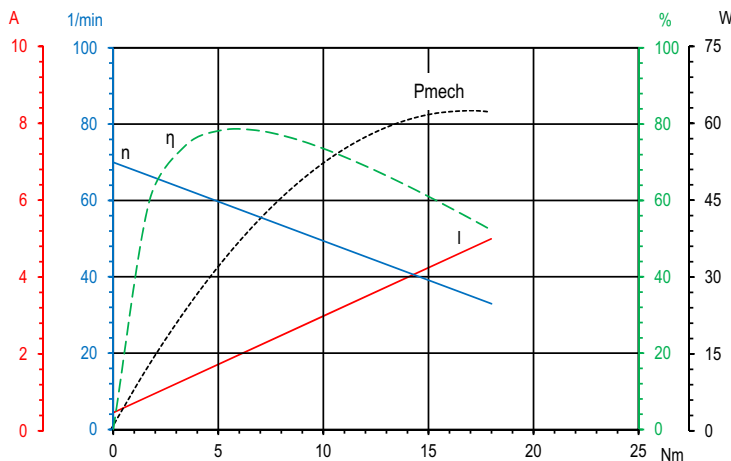
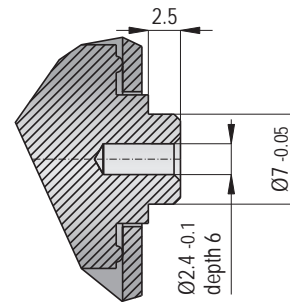
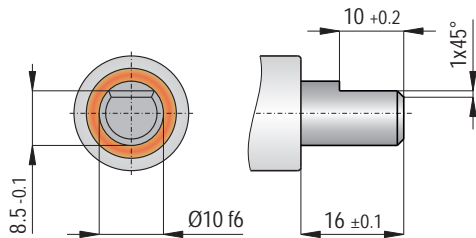
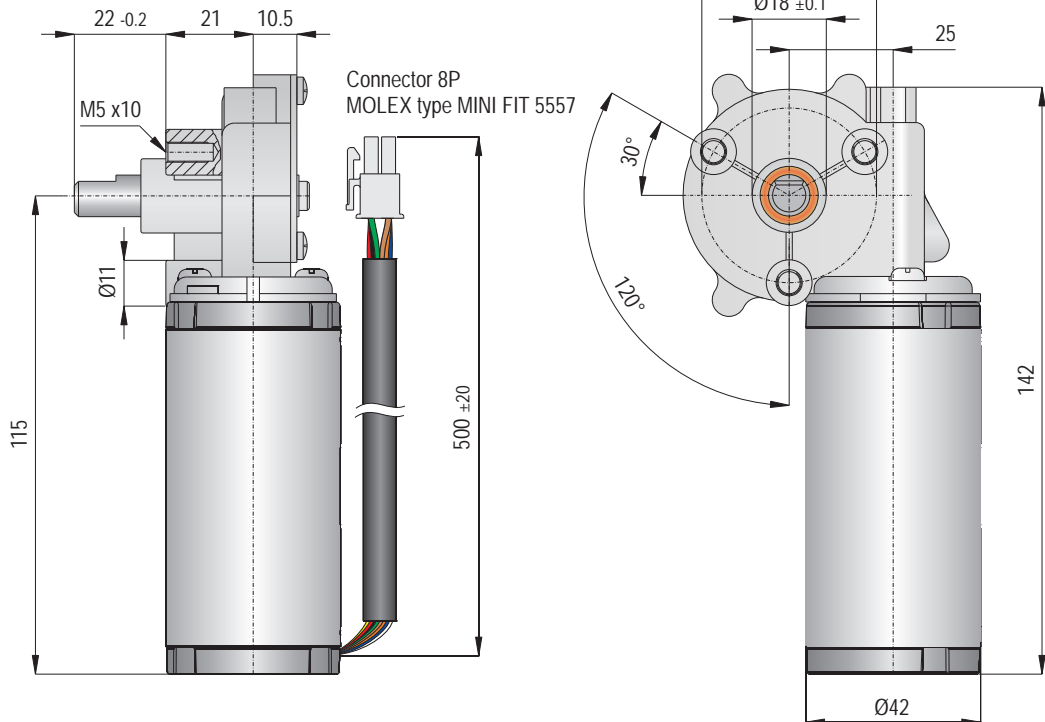
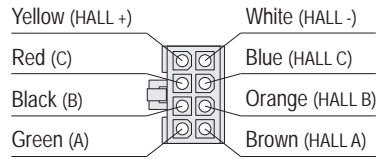


-



eingebaut
built-in

CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

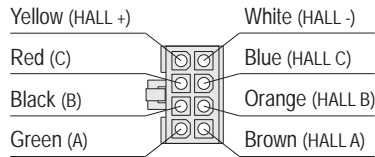
Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	70 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	5 Nm
Maximalmoment / Max. torque	18 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	62:1
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	0,9 kg

BLDC 2022/2023

574.502 DCGM 42 T42 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR

CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Ø 42 mm



24 V/DC



70 min⁻¹



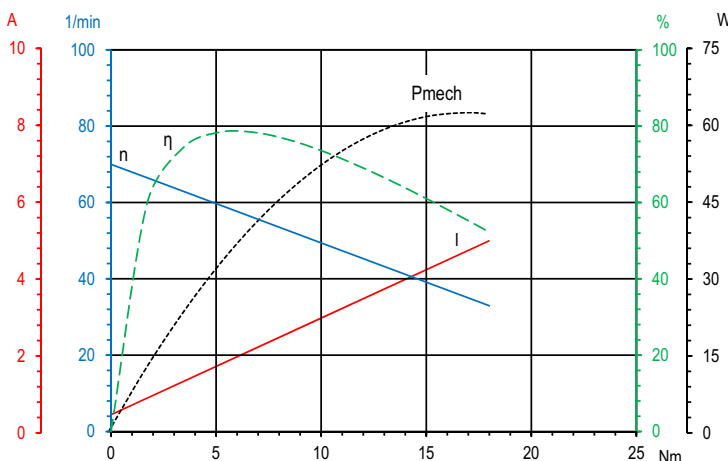
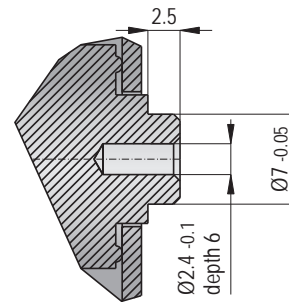
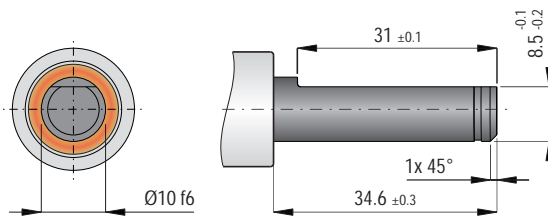
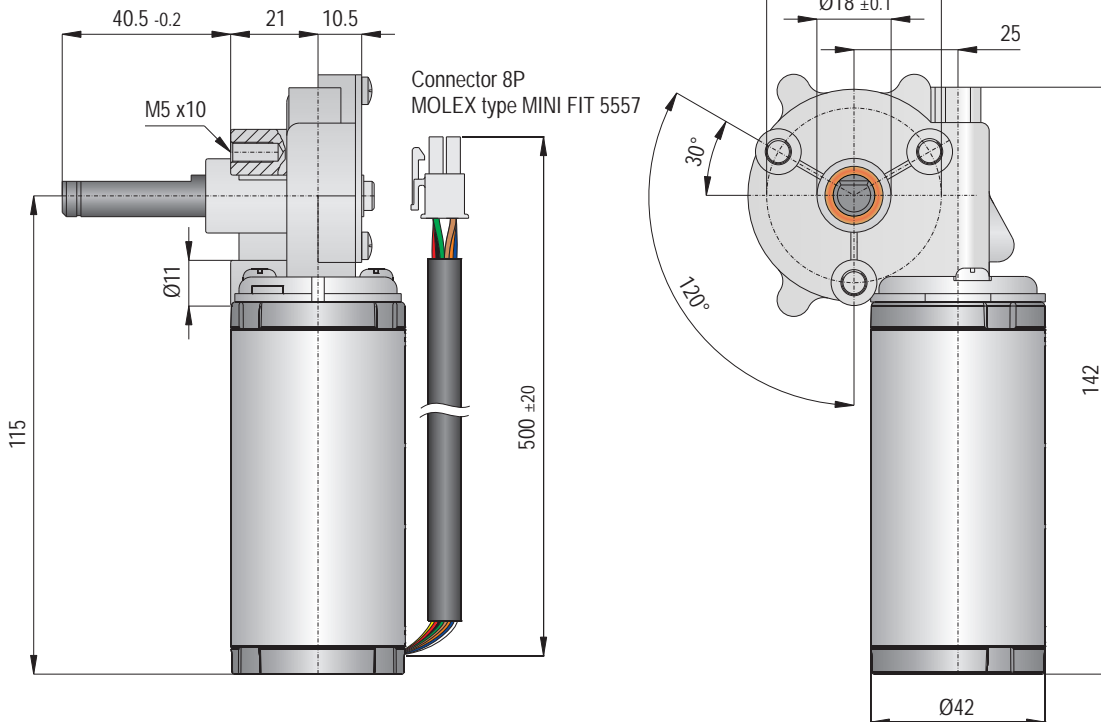
18 Nm



-



eingebaut
built-in



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

Nennspannung / Nominal voltage **24 V/DC**

Leerlaufdrehzahl / No-load speed **70 min⁻¹**

Nennmoment / Nom. torque **5 Nm**

Maximalmoment / Max. torque **18 Nm**

Hall-Sensor / Hall sensor **5 - 24 V/DC**

Zahnradwerkstoff / Gear material **Kunststoff / Plastic**

Übersetzung / Gear ratio **62:1**

Schutzart / Protection class **IP 30**

Gewicht / Weight **0,9 kg**

BLDC 2022/2023



GERDT SEEFRID GMBH • Theodor-Heuss-Straße 35 • DE-61118 Bad Vilbel-Dortelweil
Fon +49 (0)6101 5252-0 • Fax +49 (0)6101 5252-18 • vertrieb@seefrid.de • www.seefrid.com

574.503 DCGM 42 T42 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR



Ø 42 mm



24 V/DC



70 min⁻¹



18 Nm

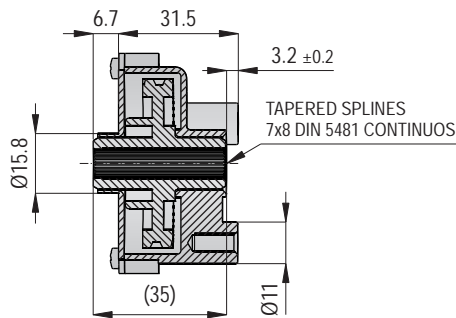
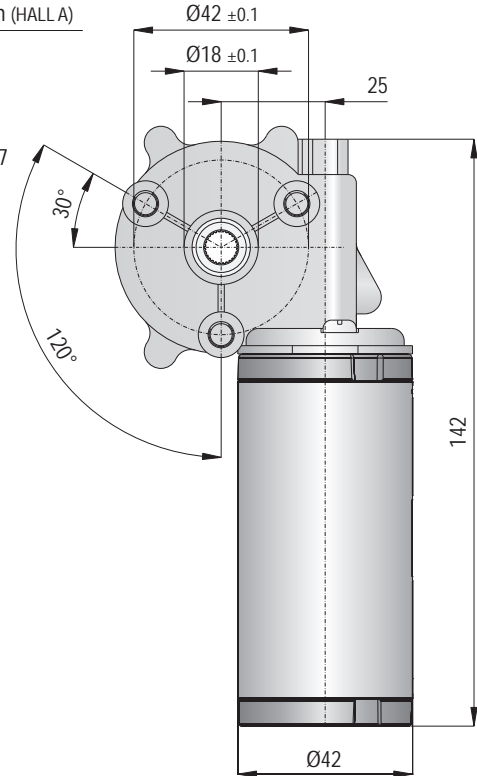
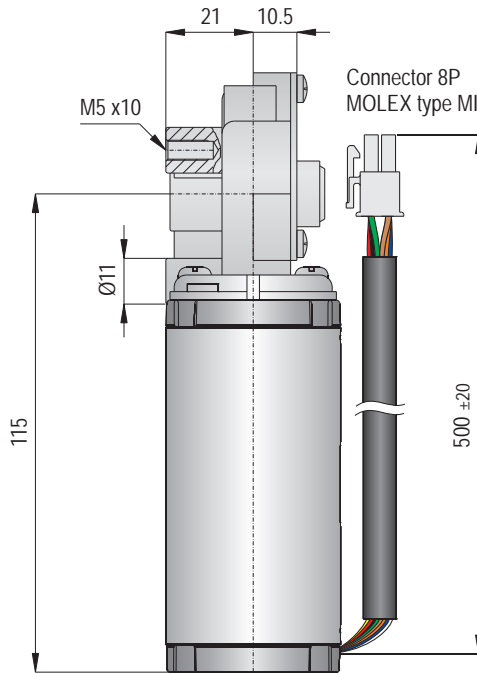
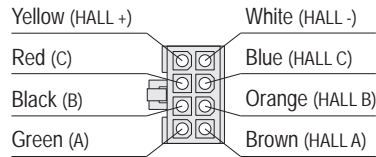


-



eingebaut
built-in

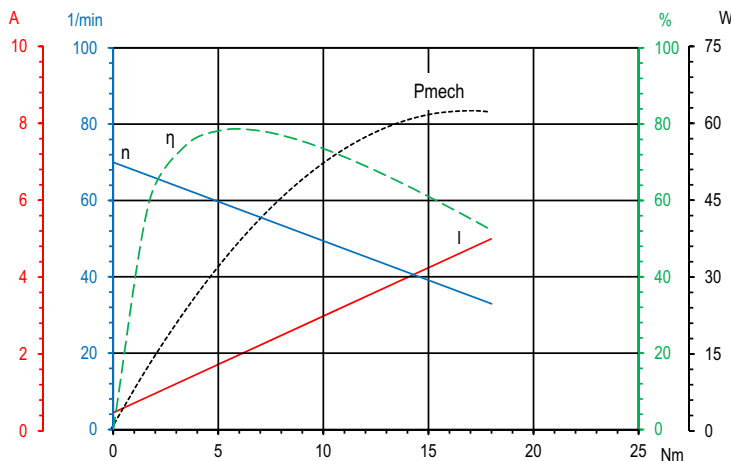
CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



HINWEIS / Remark

Keine axialen oder radialen Belastungen der Hohlwelle zulässig! Die Abtriebswelle muss anwendungsseitig gegengelagert werden! Passende Abtriebswellen finden Sie bei unserem mechanischen Zubehör.

No axial or radial loads on the hollow shaft allowed! Shaft must be supported by ball-bearing or similar in the application! Suitable shafts you will find at our mechanical accessories.



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

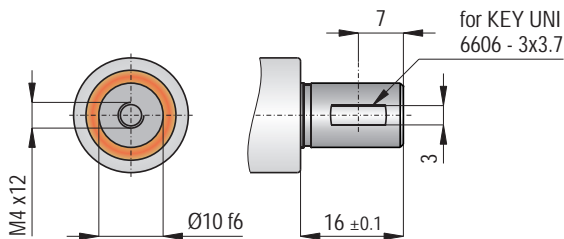
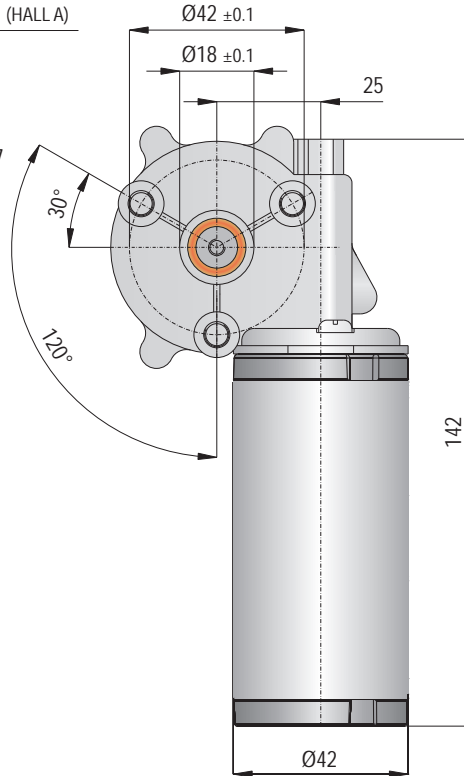
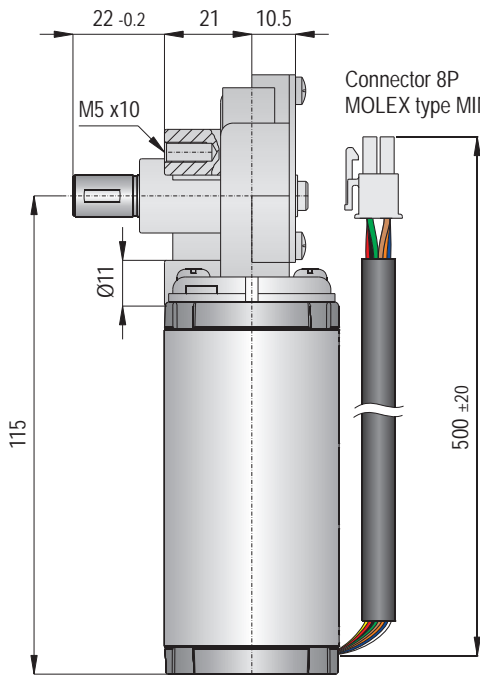
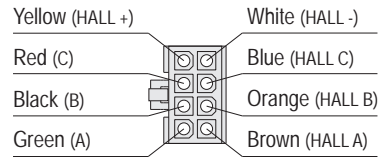
Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	70 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	5 Nm
Maximalmoment / Max. torque	18 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	62:1
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	0,8 kg

BLDC 2022/2023

574.505 DCGM 42 T42 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR

CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Ø 42 mm



24 V/DC



70 min⁻¹



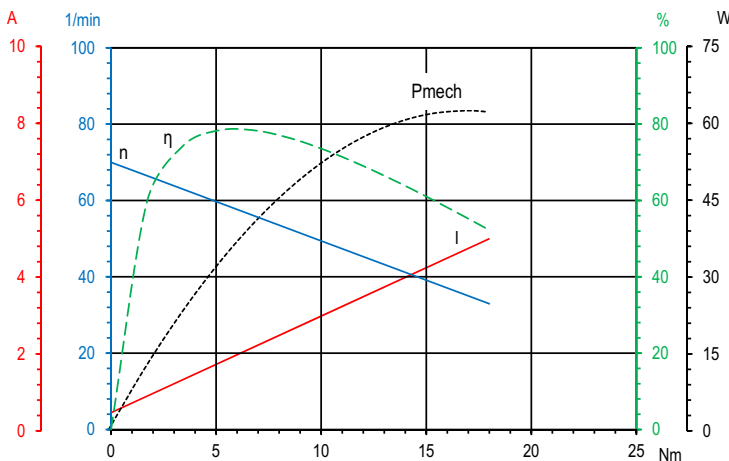
18 Nm



-



eingebaut
built-in



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.

These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

Nennspannung / Nominal voltage **24 V/DC**

Leerlaufdrehzahl / No-load speed **70 min⁻¹**

Nennmoment / Nom. torque **5 Nm**

Maximalmoment / Max. torque **18 Nm**

Hall-Sensor / Hall sensor **5 - 24 V/DC**

Zahnradwerkstoff / Gear material **Kunststoff / Plastic**

Übersetzung / Gear ratio **62:1**

Schutzart / Protection class **IP 30**

Gewicht / Weight **0,9 kg**

BLDC 2022/2023

574.507 DCGM 42 T42 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR



Ø 42 mm



24 V/DC



70 min⁻¹



18 Nm

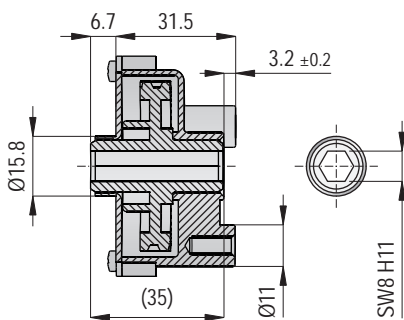
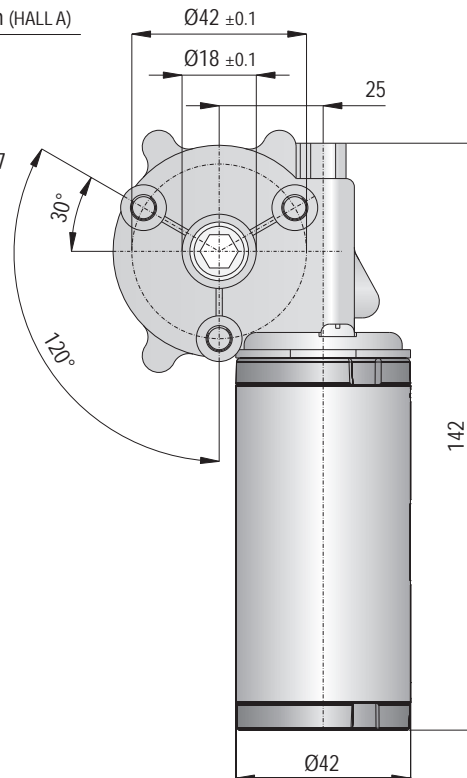
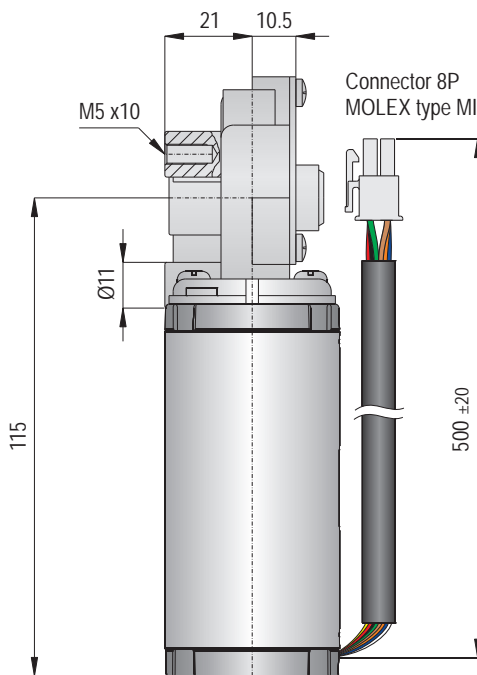
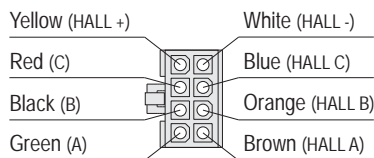


-



eingebaut
built-in

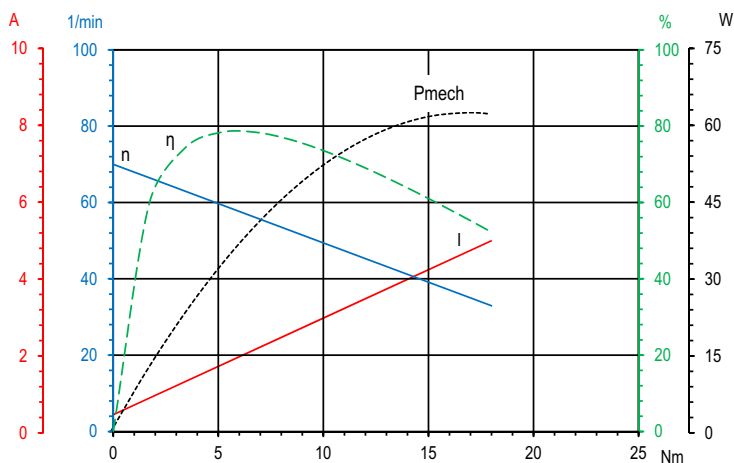
CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



HINWEIS / Remark

Keine axialen oder radialen Belastungen der Hohlwelle zulässig! Die Abtriebswelle muss anwendungsseitig gegengelagert werden!

No axial or radial loads on the hollow shaft allowed! Shaft must be supported by ball-bearing or similar in the application!



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

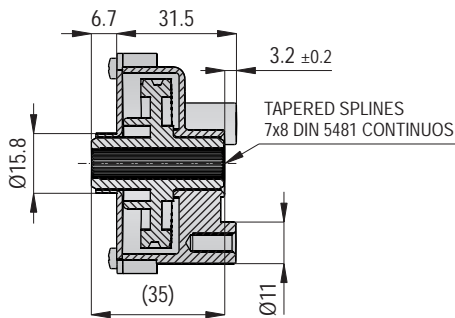
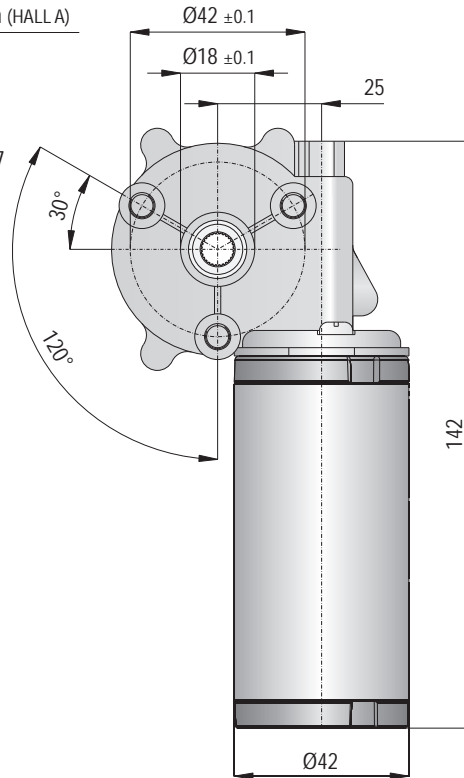
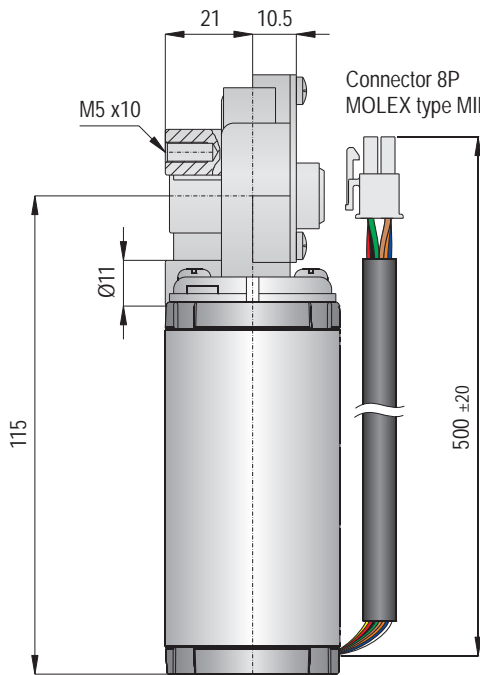
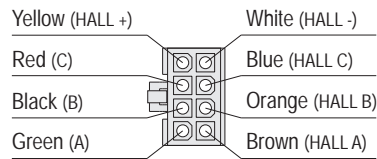
Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	70 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	5 Nm
Maximalmoment / Max. torque	18 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	62:1
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	0,8 kg

BLDC 2022/2023

574.504 DCGM 42 T42 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR

CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Ø 42 mm

24 V/DC

220 min⁻¹

8 Nm

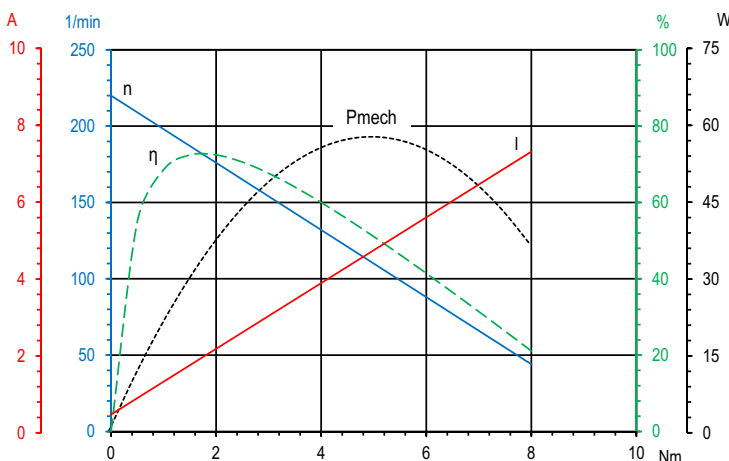
-

eingebaut
built-in

HINWEIS / Remark

Keine axialen oder radialen Belastungen der Hohlwelle zulässig! Die Abtriebswelle muss anwendungsseitig gegengelagert werden! Passende Abtriebswellen finden Sie bei unserem mechanischen Zubehör.

No axial or radial loads on the hollow shaft allowed! Shaft must be supported by ball-bearing or similar in the application! Suitable shafts you will find at our mechanical accessories.



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	220 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	2 Nm
Maximalmoment / Max. torque	8 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	59:3
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	0,8 kg

BLDC 2022/2023



GERDT SEEFRID GMBH • Theodor-Heuss-Straße 35 • DE-61118 Bad Vilbel-Dortelweil
Fon +49 (0)6101 5252-0 • Fax +49 (0)6101 5252-18 • vertrieb@seefrid.de • www.seefrid.com

574.506 DCGM 42 T42 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR



Ø 42 mm



24 V/DC



310 min⁻¹



5,5 Nm

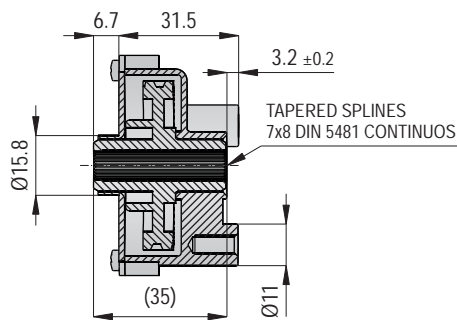
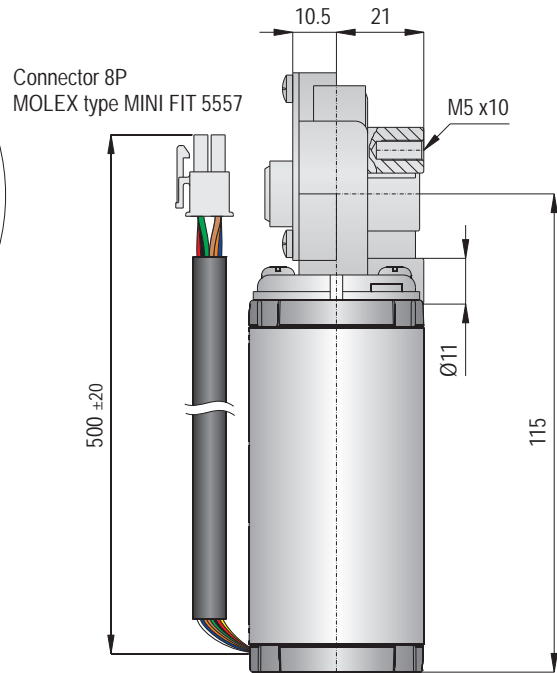
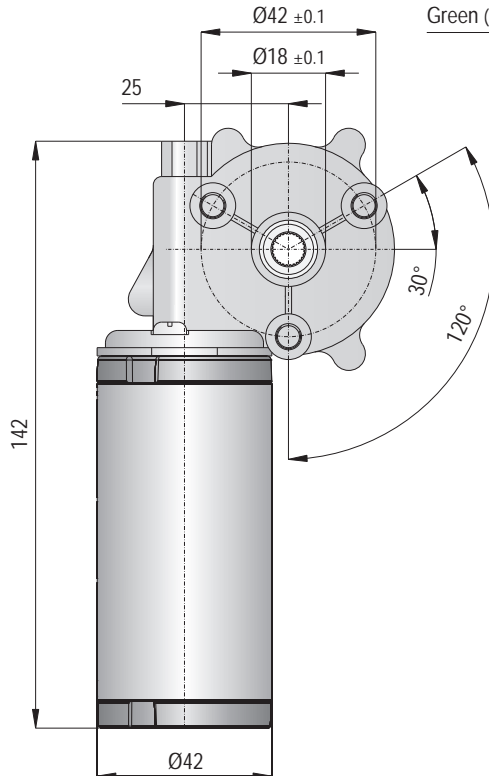
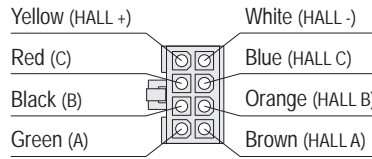


-



eingebaut
built-in

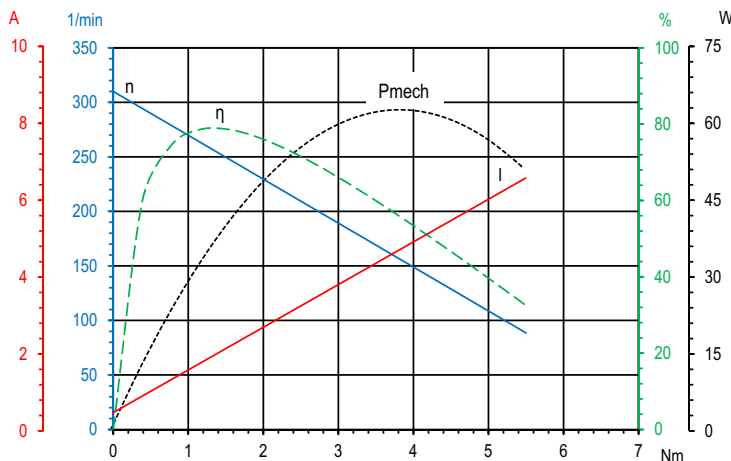
CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



HINWEIS / Remark

Keine axialen oder radialen Belastungen der Hohlwelle zulässig! Die Abtriebswelle muss anwendungsseitig gegengelagert werden! Passende Abtriebswellen finden Sie bei unserem mechanischen Zubehör.

No axial or radial loads on the hollow shaft allowed! Shaft must be supported by ball-bearing or similar in the application! Suitable shafts you will find at our mechanical accessories.



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	310 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	1,5 Nm
Maximalmoment / Max. torque	5,5 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	56:4
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	0,8 kg

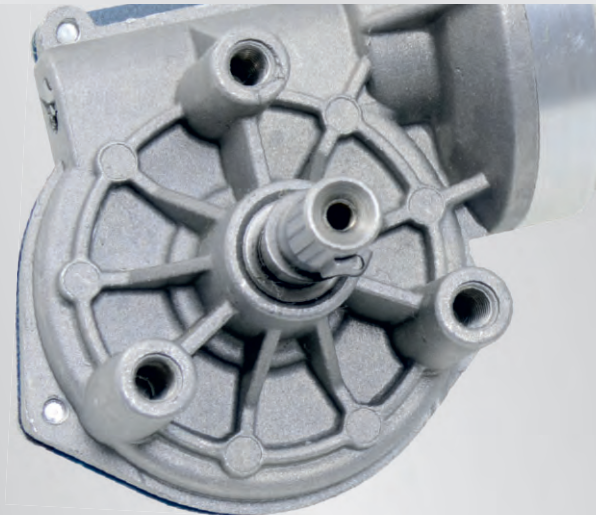
BLDC 2022/2023

Baureihe DCGM 57 T50 BL

Series DCGM 57 T50 BL



BÜRSTENLOSE DC-MOTOREN MIT SCHNECKENRADGETRIEBE



Ø 57 mm



24 V/DC



45 - 315 min⁻¹



8 - 38 Nm

575.301 DCGM 57 T50 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR



Ø 57 mm



24 V/DC



45 min⁻¹



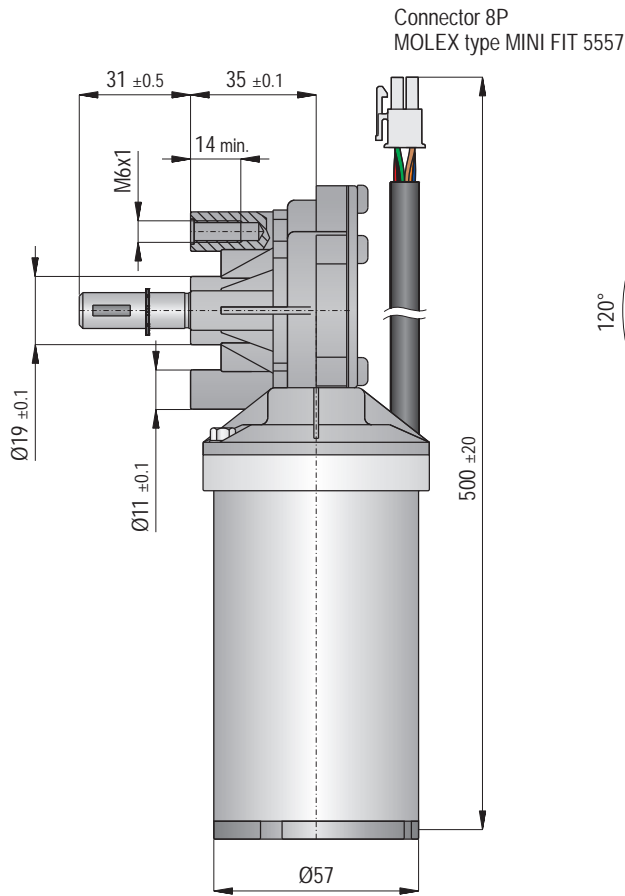
38 Nm



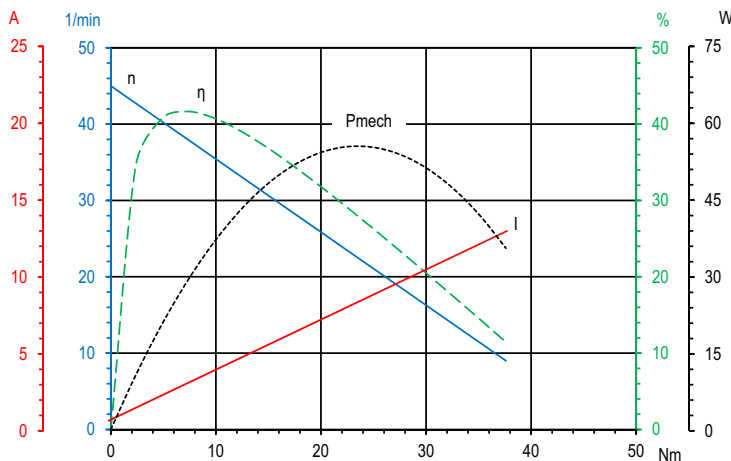
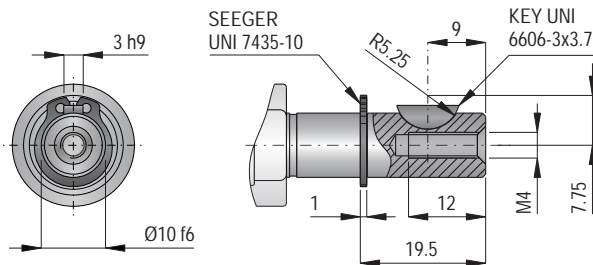
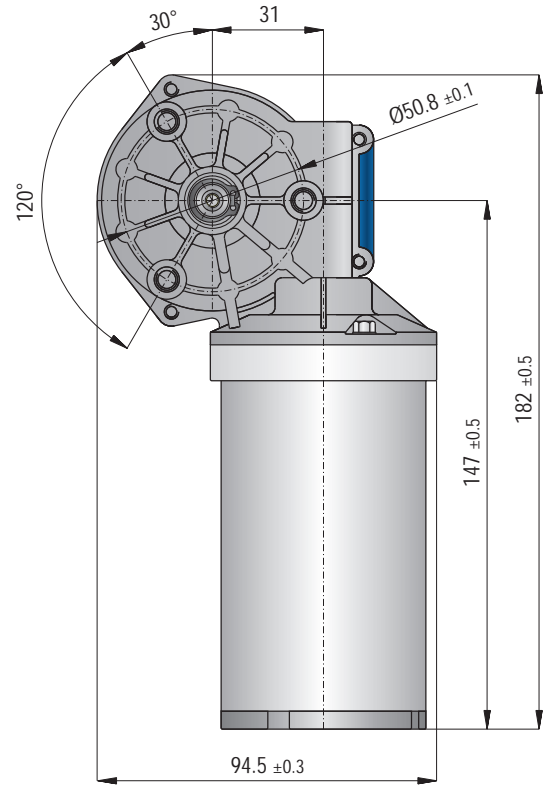
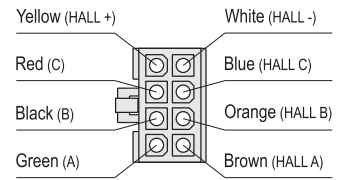
-



eingebaut
built-in



CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

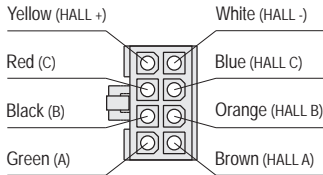
Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	45 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	9 Nm
Maximalmoment / Max. torque	38 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	69:1
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	1,55 kg

BLDC 2022/2023

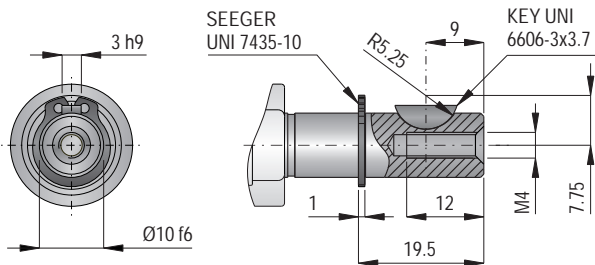
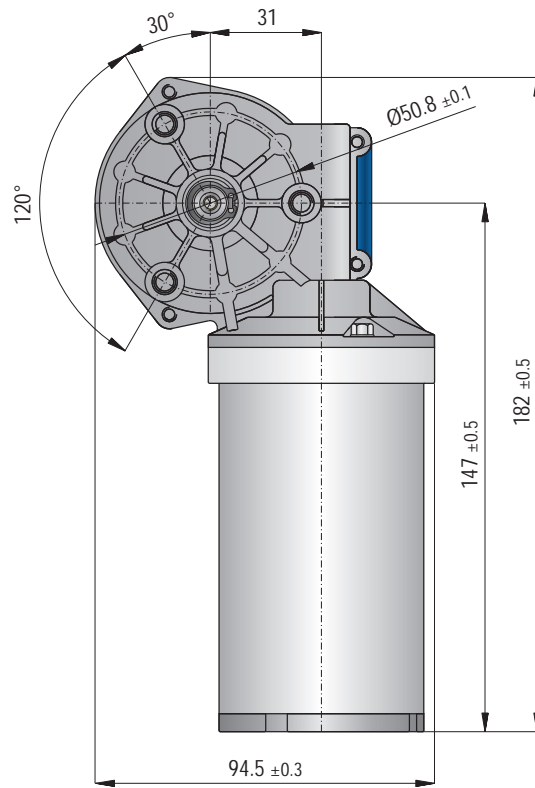
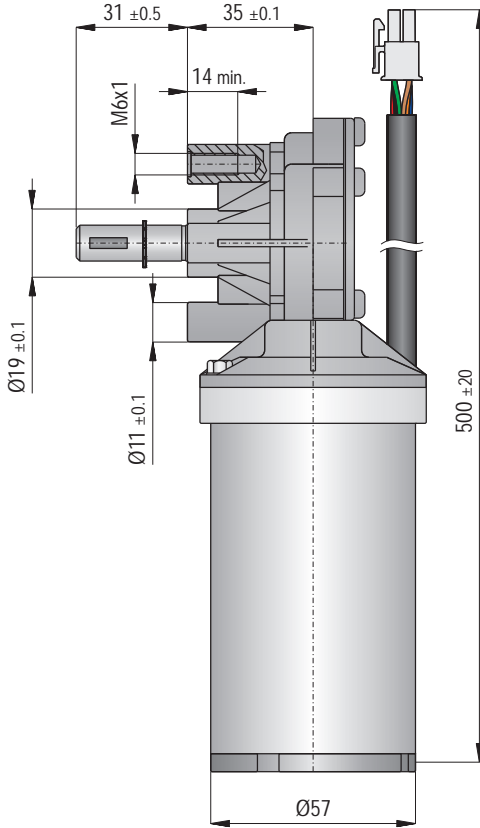
575.302 DCGM 57 T50 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR

CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Connector 8P
MOLEX type MINI FIT 5557



Ø 57 mm

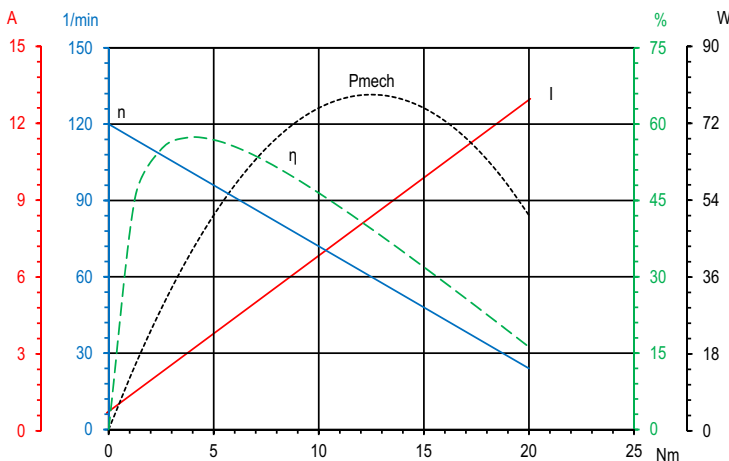
24 V/DC

120 min⁻¹

20 Nm

-

eingebaut
built-in



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	120 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	5 Nm
Maximalmoment / Max. torque	20 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	52:2
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	1,55 kg

BLDC 2022/2023

575.303 DCGM 57 T50 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR



Ø 57 mm



24 V/DC



315 min⁻¹



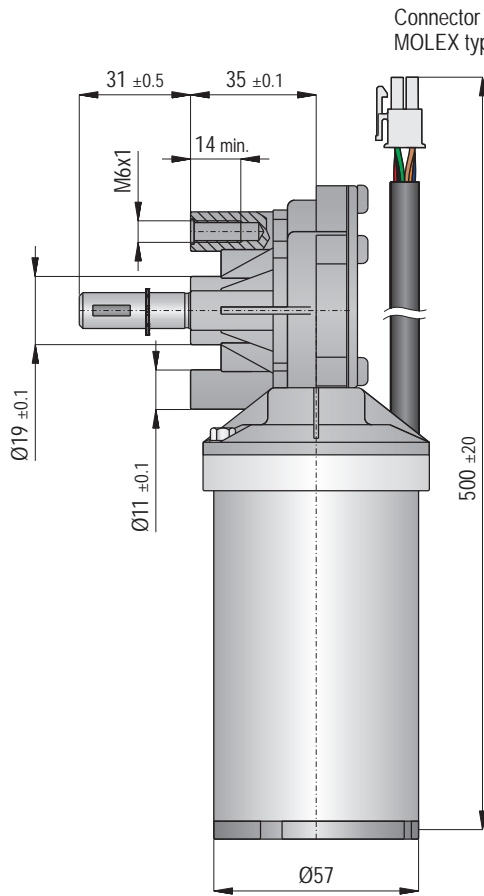
8 Nm



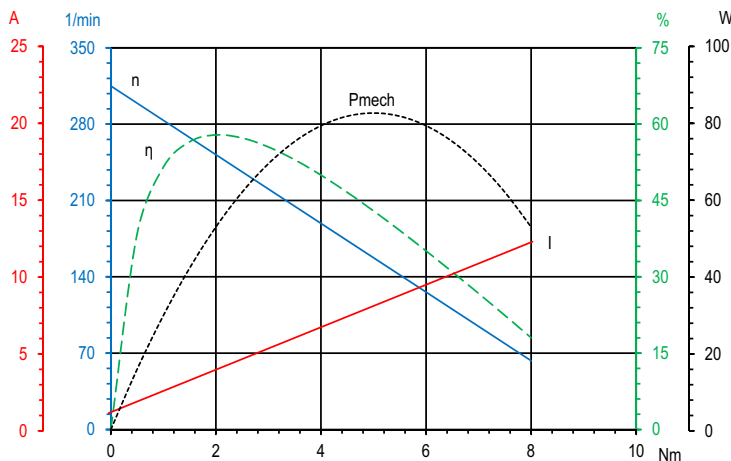
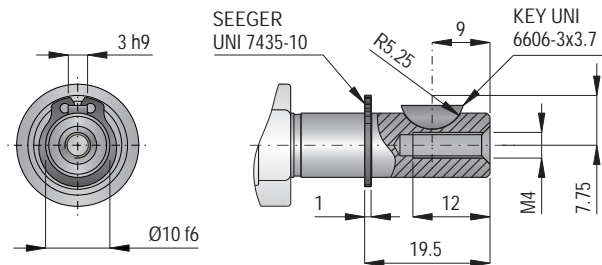
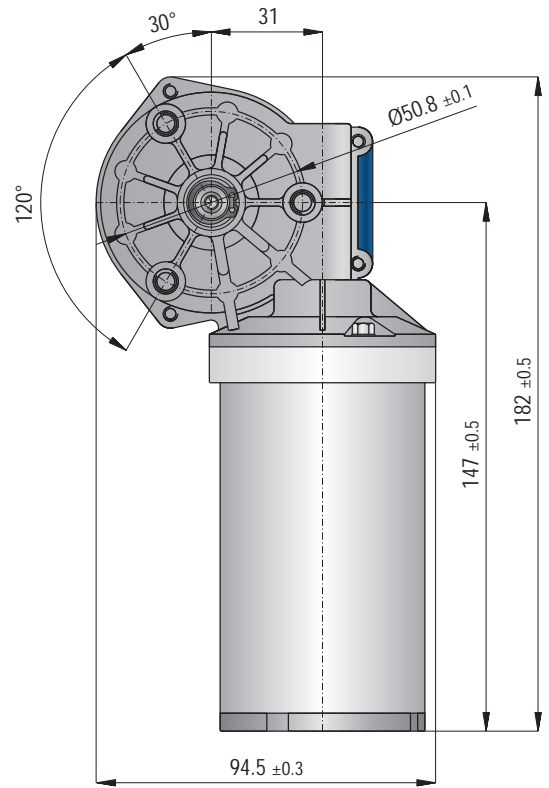
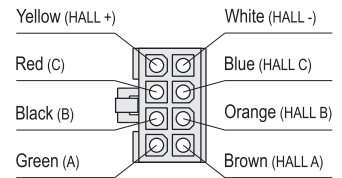
-



eingebaut
built-in



CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	315 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	2 Nm
Maximalmoment / Max. torque	8 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	41:4
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	1,55 kg

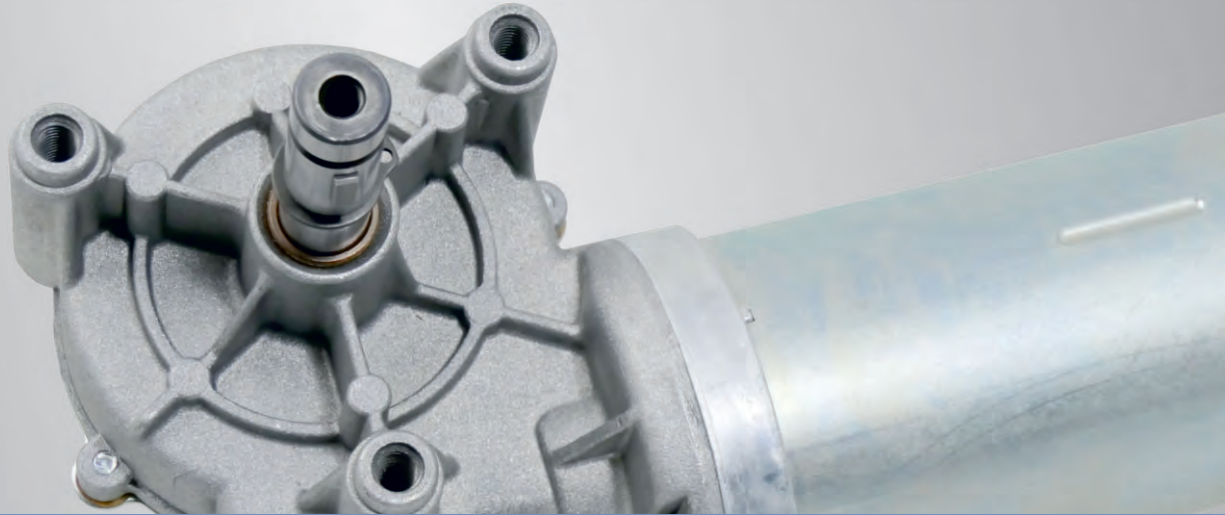
BLDC 2022/2023

Baureihe DCGM 57 T72 BL

Series DCGM 57 T72 BL



BÜRSTENLOSE DC-MOTOREN MIT SCHNECKENRADGETRIEBE



Ø 57 mm



24 V/DC



40 - 50 min⁻¹



39 - 43 Nm

575.305 DCGM 57 T72 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR



Ø 57 mm



24 V/DC



40 min⁻¹



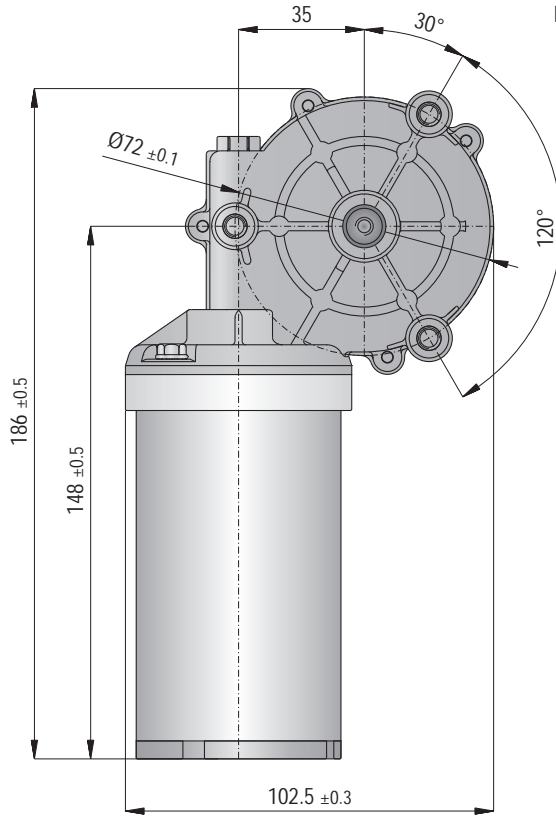
43 Nm



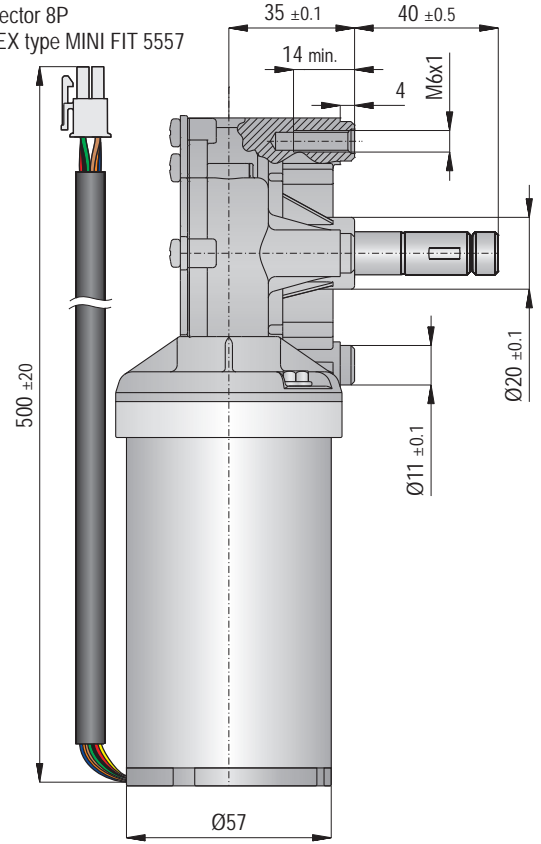
-



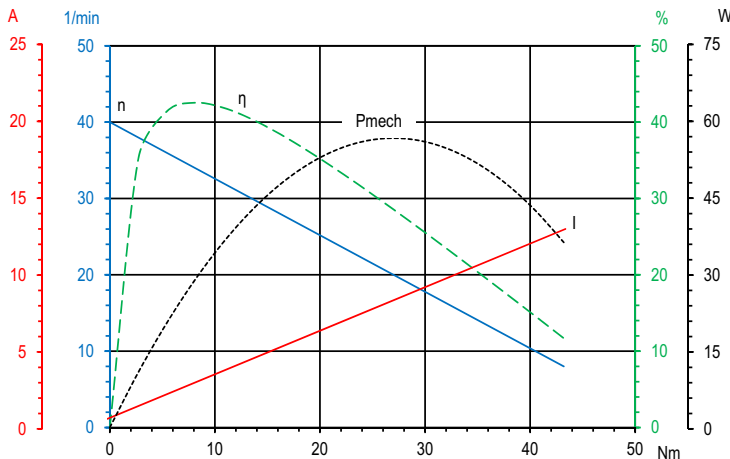
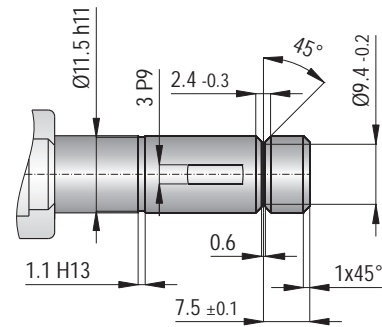
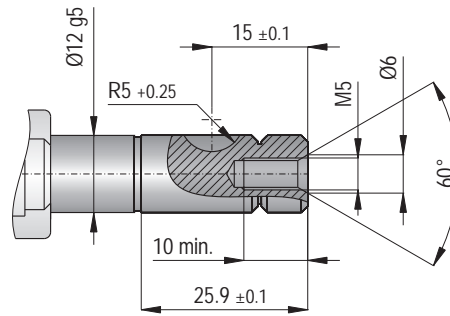
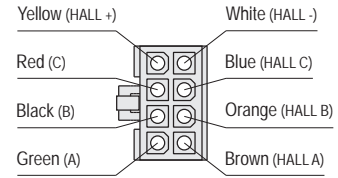
eingebaut
built-in



Connector 8P
MOLEX type MINI FIT 5557



CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

Technische Daten / Technical data

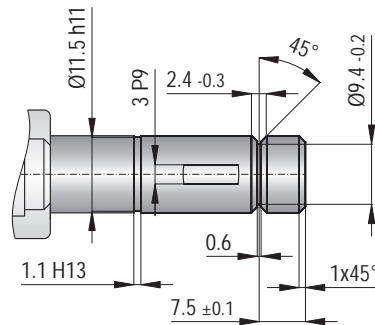
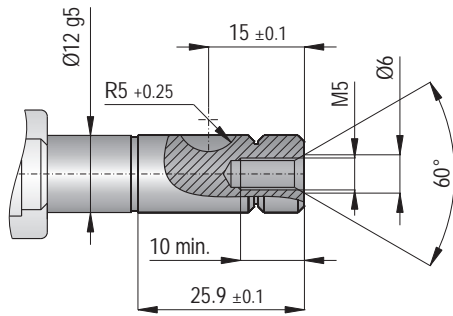
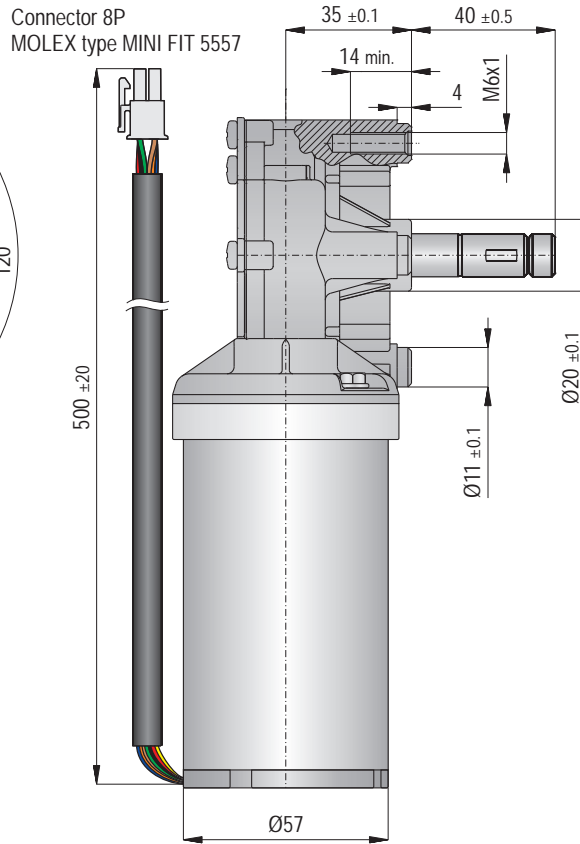
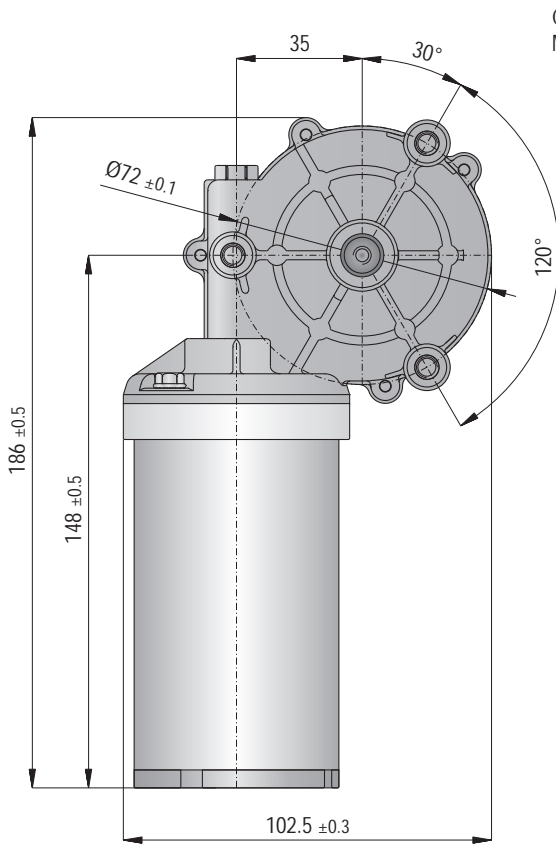
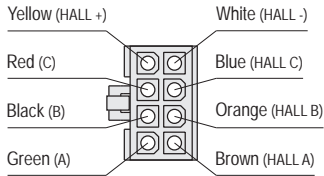
Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	40 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	10 Nm
Maximalmoment / Max. torque	43 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	78:1
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	1,65 kg

BLDC 2022/2023

575.304 DCGM 57 T72 BL

BRUSHLESS DC MOTOR WITH WORM GEAR

CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



Ø 57 mm

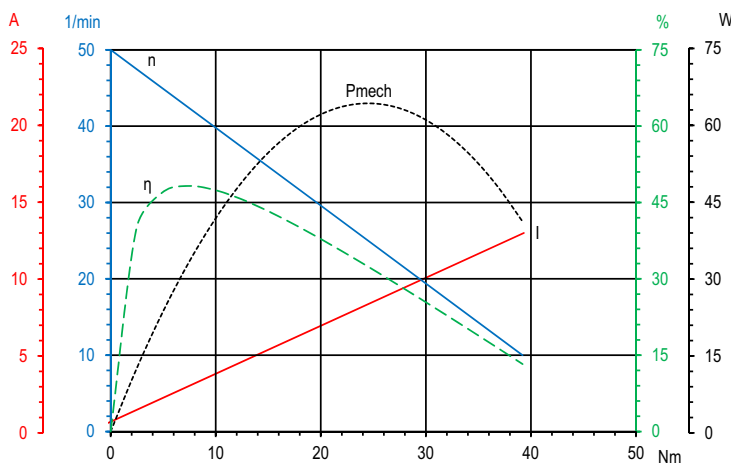
24 V/DC

50 min⁻¹

39 Nm

-

eingebaut
built-in



Technische Daten / Technical data

Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	50 min⁻¹
Nenn Drehmoment / Nom. torque	10 Nm
Maximalmoment / Max. torque	39 Nm
Hall-Sensor / Hall sensor	5 - 24 V/DC
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	63:1
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	1,65 kg

Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.



GERDT SEEFRID GMBH • Theodor-Heuss-Straße 35 • DE-61118 Bad Vilbel-Dortelweil
Fon +49 (0)6101 5252-0 • Fax +49 (0)6101 5252-18 • vertrieb@seefrid.de • www.seefrid.com

BLDC 2022/2023

BLDC-Motorsteuerungen und Zubehör

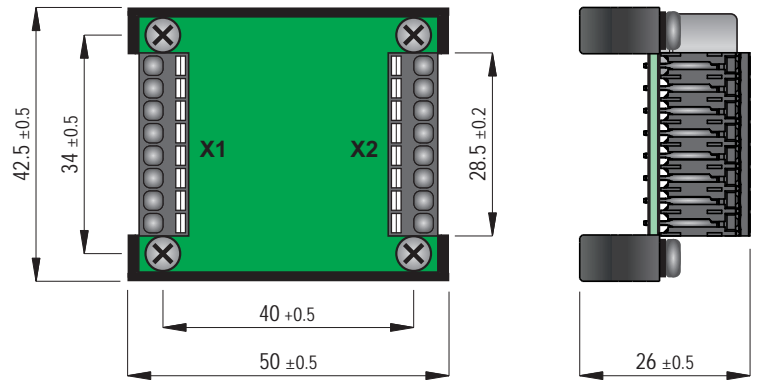
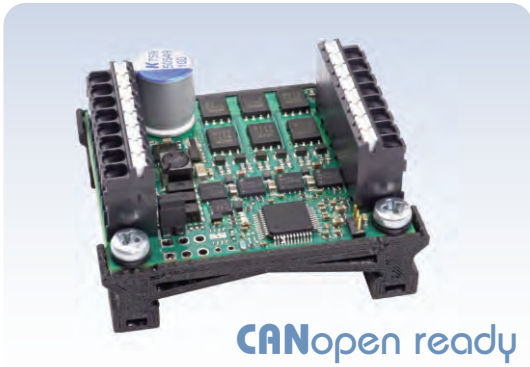
BLDC Motor controller and accessories



Motorsteuerungen + Zubehör
Netzgeräte + Transformatoren
Mechanisches Zubehör

Motor controller + accessories
Powers supply + transformer
Mechanical accessories





Beschreibung / Description

Der UMC 51 ist ein 2-Quadranten PWM (Pulsweitenmodulation) Motorcontroller für DC-Motoren und BLDC-Motoren. Durch den PI-Regler ist auch eine Regelung der Drehzahl möglich*. Die logischen Eingänge liegen intern über Pull-up Widerstände auf +10 V/DC und werden zum Funktionswechsel auf Masse gelegt.

Freigabe	offen	= Controller deaktiviert
	geschlossen	= Controller freigegeben
Drehrichtung	offen	= Richtung 1
	geschlossen	= Richtung 2
Bremse/ Start-Stopp	offen	= Bremse
	geschlossen	= Start-Stopp

*Aktivierung durch den Hersteller erforderlich

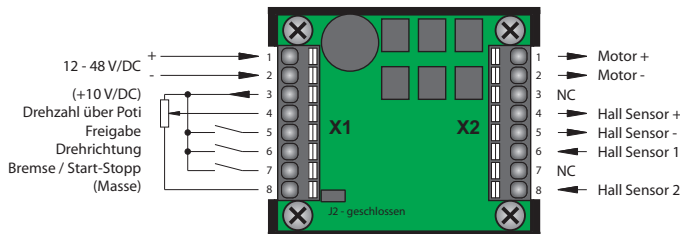
**Bestell-Nr. / Order-No. 200.051 Standard-Version
200.151 CANopen-Version**

The UMC 51 is a 2-Quadrant PWM (pulse width modulation) controller for DC motors and BLDC motors. By the PI-Controller it is possible to set the speed exactly*. The logical inputs are internally connected by pull-up resistors to +10 V/DC. The function will be changed by connecting to GND.

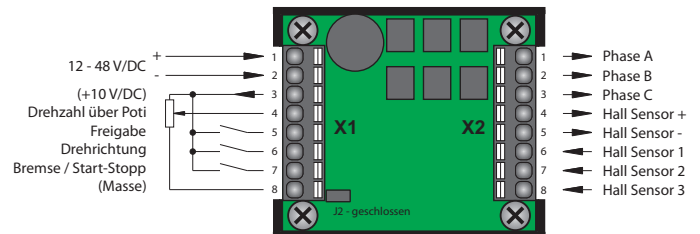
Enabling	open	= controller disabled
	closed	= controller enabled
Rotation	open	= Direction 1
	closed	= Direction 2
Break/ Start-Stop	open	= break
	closed	= start-stop

*activation by the manufacturer required

Anschluss von DC-Motoren / DC motor connection



Anschluss von BLDC-Motoren / BLDC motor connection



Technische Daten / Technical data

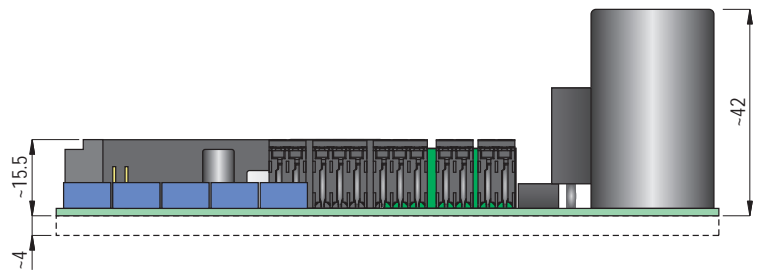
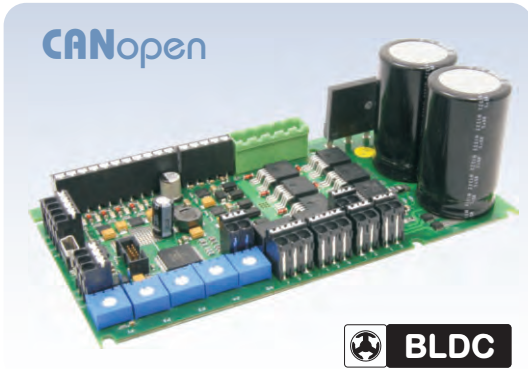
ersorgungsspannung	:	12 - 48 V/DC
Motornennstrom	Dauerlast :	2,5 A
	Spitzenlast :	5,0 A
Reglerart	: Steller / 2-Quadranten PWM PI-Regler	
Impulsbereich HIC	:	max. 1 kHz
Logische Eingänge (SPS)	:	10 - 24 V/DC (max. 50 mA)
Drehzahlvorgabe (SPS)	:	0 - 10 V/DC (max. 50 mA)
	über 10 kOhm Poti oder ext. Spannung	
Ausgangsschaltfreq.	:	ca. 24 kHz
Leerlaufstrom	:	bei 12 - 48 V/DC, 53 - 10 mA
Busansteuerung	:	keine
Temperaturen	Betrieb :	0 - 40° C
	Lagerung :	-20 - 80° C
Gewicht	:	26 g
Maße	:	46,5x40x16 / 50 x 40 x 26 mm

Technische Änderungen vorbehalten. / Subject to change without notice.

Operating voltage	:	12 - 48 V/DC
Current	continuous :	2,5 A
	peak :	5,0 A
Controller type	: Driver / 2-Quadrant PWM PI-Controller	
Range HIC	:	max. 1kHz
Logical inputs (SPS)	:	10 - 24 V/DC (max. 50 mA)
Speed calibration (SPS)	:	0 - 10 V/DC (max. 50 mA)
 with 10 kOhm Poti or ext. voltage	
Output frequency	:	approx. 24 kHz
No load current	:	at 12 - 48 V/DC, 53 - 10 mA
Bus type	:	none
Temperature	operating :	0 - 40° C
	storage :	-20 - 80° C
Weight	:	26 g
Dimensions	:	46,5 x 40 x 16 / 50 x 40 x 26 mm

Ausführliche Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung. Detailed information can be found in the operating instructions.





Beschreibung / Description

Bestell-Nr. / Order-No. **210.300**

Der Brushless-Motor-Controller BMC 300H eignet sich zur Steuerung oder Regelung von bürstenlosen Gleichstrommotoren.

Er kann mit Versorgungsspannungen von 15 - 48 V/DC oder für den Einsatz ohne teure Netzteile mit 12 - 32 V/AC betrieben werden. Es genügt dann z.B. ein vorgeschalteter Ringkerntransformator, der die Netzspannung von üblicherweise 230 V/AC auf den gewünschten Wert zwischen 12 und 32 V/AC reduziert.

Die Steuerung bietet eine offene Parameterstruktur, in der verschiedene Werte fest eingestellt oder über die fünf Trimmerpotentiometer auf der Platine vorgegeben werden können.

Weiterhin können herstellerseitig vorprogrammierte Programmteile je nach Aufgabenstellung aktiviert werden. Die Steuerbefehle werden über fünf potentialfreie Eingänge an die Steuerung übermittelt. Außerdem ist der Controller für den Anschluss an eine SPS oder die Ansteuerung über CANopen vorbereitet.

Die Software der Steuerung kann in Projekten auf die Anwendung angepasst oder geändert werden.

Mit der Steuerung kann die Drehzahl eines Motors eingestellt oder mit Signalen von Hall-Sensoren ein Regelkreis aufgebaut werden. Zur Positionsbestimmung können Impulse genauso verwendet werden, wie Potentiometer. Hierzu ist teilweise eine herstellerseitige Anpassung erforderlich.

Es sind Anfahr- und Abfahrrampen einstellbar, eine Strombegrenzung für den Motorstrom oder ein Ankerkurzschluss im Stillstand zur Erhöhung der Eigenhemmung des Motors. Viele Einstellungen sind dabei für die jeweilige Drehrichtung des Motors getrennt wählbar.

Zwei separate Schaltausgänge mit einem Maximalstrom von 1,0 A und zwei Relais mit potentialfreien Wechselkontakten runden die Funktionen ab. Je nach Einstellung ist die Rückmeldung von Drehzahl, Motorstrom etc. über 0 - 10 V/DC möglich. Damit ist die Steuerung in Einzelgeräten genauso einsetzbar, wie in vernetzten Automatisierungssystemen.

The universal motor controller BMC 300H is used for control or regulation of brushless DC motors.

It is supplied with voltages of 15 - 48 V/DC or 12 - 32 V/AC. A cheap solution can be a toroidal transformer that reduces the line voltage of typically 230 V/AC to the desired value of 12 - 32 V/AC.

The controller provides an open parameter structure in which fixed values can be set or variable values are set by using the five trimming potentiometers on the board.

Furthermore, it is possible to activate pre-programmed program parts by the manufacturer. The control commands are transmitted to the controller through five floating inputs. In addition, the controller is prepared for the connection to a PLC or control via CANopen.

Customized software can be offered for projects and special applications by the manufacturer.

The motor speed can be set or regulated by loop control, using a Hall sensor. To determine the position pulses can be used as well, as potentiometers. For this purpose, an adaptation by the manufacturer is necessary.

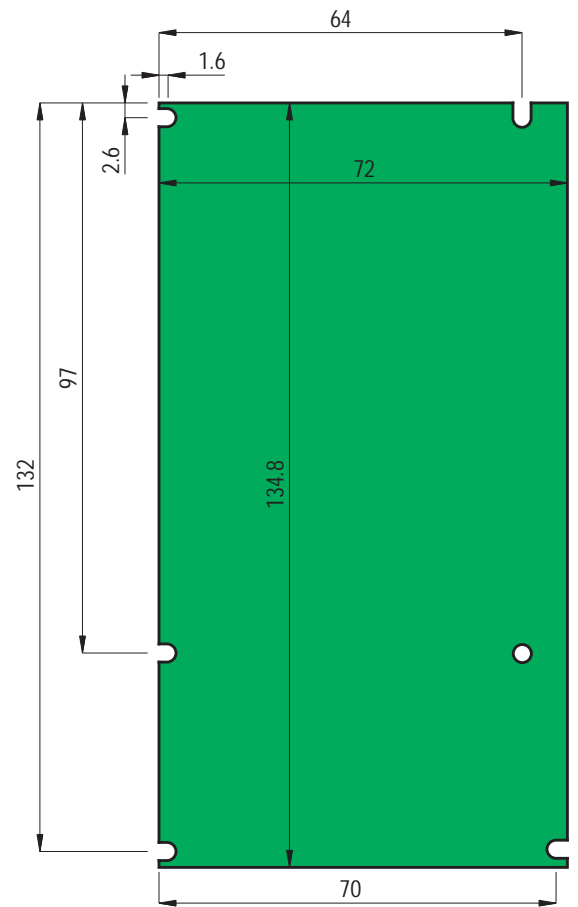
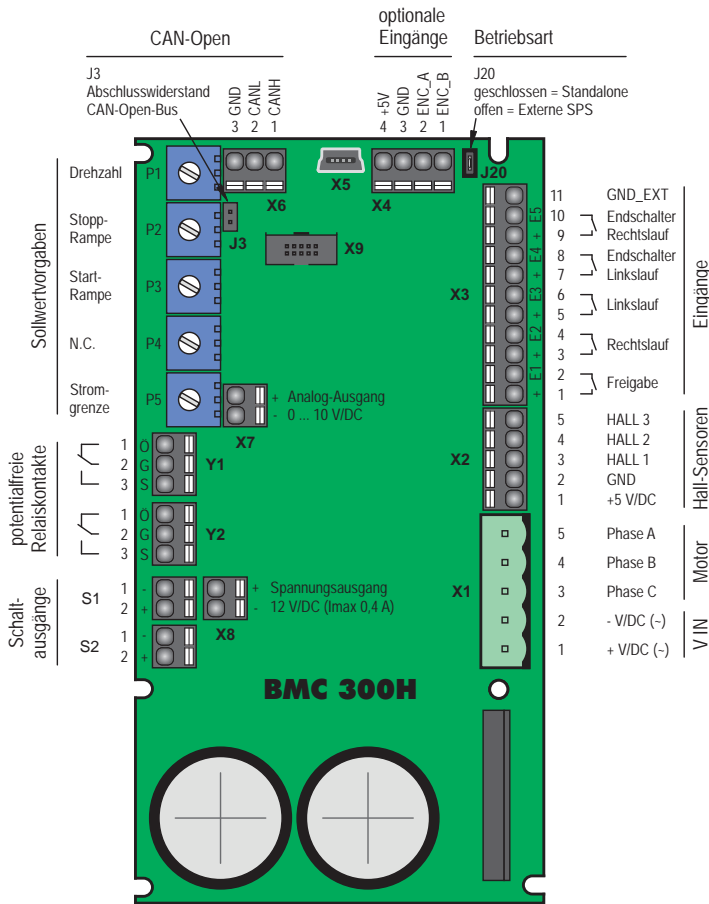
There are adjustable start and stop ramps, current limiting for the motor current or armature short-circuit, to increase the self-locking of the motor. Some settings are also available for each direction of rotation of the motor separate.

Two switching outputs with a maximum current of 1.0 A and two relays with changeover contacts round out the features. Depending on the setting, the feedback of speed, motor current, etc. can be detected by a 0 - 10 V/DC output.

Regarding all the different features and settings, the control can be used as a standalone unit as well, as a network integrated component of an automation system.

Anschlussbild Standardfunktionen /
Connection diagram standard functions

Maße / Dimensions



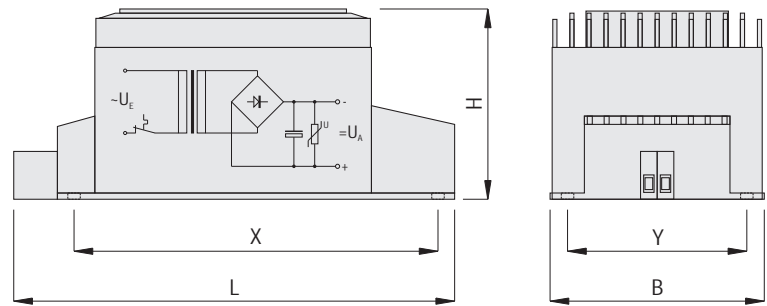
Technische Daten / Technical data

Versorgungsspannung	:	15 - 48 V/DC oder 12 - 32 V/AC
Motornennstrom	Dauerlast:	10 A
	Spitzenlast:	25 A
Reglerart	:	4-Quadranten PWM PI-Regler
Regelbereich	:	80 - 20.000 Impulse
Logische Eingänge	: ..	potentialfreie Kontakte 10 - 24 V/DC
Drehzahlvorgabe	:	0 - 10 V/DC über 10 kOhm Poti oder ext. Spannung
Ausgangsschaltfreq.	:	ca. 20 kHz
Leerlaufstrom	:	bei 6 - 48 V/DC, 53 - 10 mA
Busansteuerung	:	CANopen
Temperaturen	Betrieb:	0 - 80° C
	Lagerung:	-20 - 80° C
Gewicht	:	120 g
Maße	:	134,8 x 72 x 42 mm

Technische Änderungen vorbehalten. / Subject to change without notice.

Operating voltage	:	15 - 48 V/DC or 12 - 32 V/AC
Current	continuous:	10 A
	peak:	25 A
Controller type	:	4-Quadrant PWM PI-Controller
Range	:	80 - 20.000 impulse
Logical inputs	:	potential-free contacts 10 - 24 V/DC
Speed calibration	:	0 - 10 V/DC with 10 kOhm Poti or ext. voltage
Output frequency	:	approx. 20 kHz
No load current	:	at 6 - 48 V/DC, 53 - 10 mA
Bus type	:	CANopen
Temperature	work:	0 - 80° C
	storage:	-20 - 80° C
Weight	:	120 g
Dimensions	:	134,8 x 72 x 42 mm

Ausführliche Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung. *Detailed information can be found in the operating instructions.*



Beschreibung / Description

Die Netzgeräte der Baureihe NG bestehen aus einem Sicherheitstransformator, der in einem Kunststoffgehäuse vacuumvergossen ist. Die Gleichrichtung der Ausgangsspannung erfolgt durch einen Brückengleichrichter und wird Sekundär über einen Lade-Elko geglättet. Die Restwelligkeit liegt unter 5% (unge-regelt).

Zum Schutz vor Überspannungsschäden ist ausgangsseitig eine Varistor-Schutzbeschaltung eingebaut. Als Überlastschutz dient eine selbsttätig rückstellende Thermosicherung.

Gehäusefarbe: weiß

The power supply units of the series NG based on a safety transformer, which is poured in a plastic housing. The rectification of output voltage works via a bridge rectifier and is smoothed secondary by an electrolytic capacitor. The remaining ripple is less than 5% (unsettled).

To protect against surge damage a varistor protective circuit is installed on the output side. As overload protection it has an automatically resetting thermal fuse.

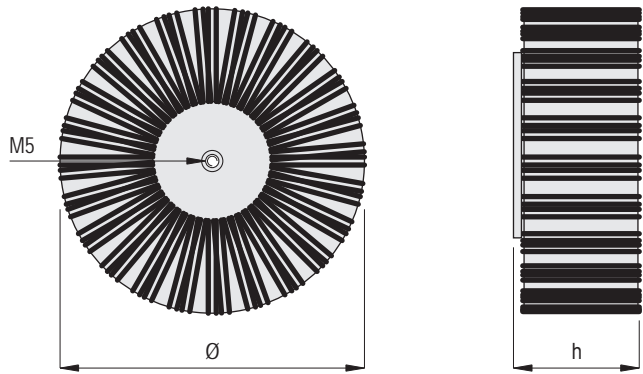
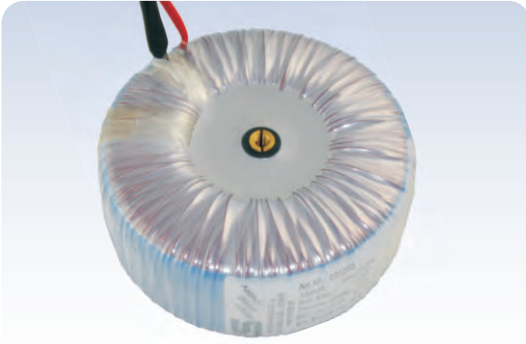
Housing color: white

Technische Daten / Technical data

Schutzart IP 20 / Protection class IP 20

Bestell-Nr. Order-No.	Typ Model	U_E Input voltage	U_A Output voltage	$U_{0sek.}$ No-load voltage	Leistung Power	Nennstrom Nom. current	Lochabstand Pitch (X x Y)	Außenmasse Size (L x B x H)
211.201	NG 1212	230 V/AC	12 V/DC	~15V/DC	12 VA	1,0 A	113,5 x 60 mm	154 x 72 x 49 mm
211.203	NG 1230	230 V/AC	12 V/DC	~15V/DC	30 VA	2,5 A	113,5 x 60 mm	154 x 72 x 65 mm
211.206	NG 1260	230 V/AC	12 V/DC	~15V/DC	60 VA	5,0 A	132 x 75 mm	176 x 92 x 68 mm
211.209	NG 1290	230 V/AC	12 V/DC	~15V/DC	90 VA	7,5 A	132 x 75 mm	180 x 92 x 82 mm
211.212	NG 12120	230 V/AC	12 V/DC	~15V/DC	120 VA	10,0 A	154 x 86 mm	195 x 105 x 90 mm
212.402	NG 2424	230 V/AC	24 V/DC	~30V/DC	24 VA	1,0 A	113,5 x 60 mm	154 x 72 x 65 mm
212.405	NG 2448	230 V/AC	24 V/DC	~30V/DC	48 VA	2,0 A	130 x 70 mm	168 x 86 x 65 mm
212.407	NG 2472	230 V/AC	24 V/DC	~30V/DC	72 VA	3,0 A	132 x 75 mm	176 x 92 x 68 mm
212.410	NG 2496	230 V/AC	24 V/DC	~30V/DC	96 VA	4,0 A	175 x 86 mm	213 x 105 x 90 mm
212.412	NG 24120	230 V/AC	24 V/DC	~30V/DC	120 VA	5,0 A	175 x 86 mm	213 x 105 x 90 mm
212.414	NG 24144	230 V/AC	24 V/DC	~30V/DC	144 VA	6,0 A	188 x 92 mm	230 x 115 x 96 mm
212.419	NG 24192	230 V/AC	24 V/DC	~30V/DC	192 VA	8,0 A	188 x 92 mm	230 x 115 x 112 mm
212.424	NG 24240	230 V/AC	24 V/DC	~30V/DC	240 VA	10,0 A	188 x 92 mm	230 x 115 x 112 mm
212.438	NG 24384	230 V/AC	24 V/DC	~30V/DC	384 VA	16,0 A	188 x 108 mm	256 x 130 x 112 mm

Technische Änderungen vorbehalten. Subject to change without notice.



Beschreibung / Description

Ringkern-Transformatoren kommen in technologisch anspruchsvollen Elektronikbereichen wie z.B. Medizintechnik, Nachrichtentechnik, Mess-, Steuer- und Regeltechnik als auch in Halogenlicht-Anwendungen zum Einsatz. Die langjährige Erfahrung unserer Partner garantiert hochwertige Produkte für die unterschiedlichsten Anforderungen.

Unsere Standardausführung ist für den industriellen Einsatz konzipiert. Die Primärwicklung ist mit einem Thermoschalter vor Überlastung gesichert. Primär- und Sekundärwicklung sind mit 200 mm langen Anschlusslitzen versehen. Über die eingegossene M5 Gewindebuchse ist eine einfache Montage der Transformatoren möglich.

Toroidal transformers are used in technically demanding electronic ranges like medical technology, communications technology, measuring, automatic control or halogen lights. Our experienced partners guarantee high-quality products for many different requirements.

Our standard version is designed for industrial use. The primary winding is protected by a thermal switch. Primary and secondary windings have 200 mm cables. For easy installation the transformers have plastic cores with M5 thread.

Technische Daten / Technical data

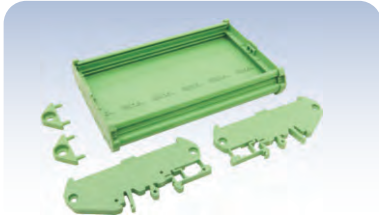
Bestell-Nr. Order-No.	Typ Model	U _E Input voltage	U _A Output voltage	Leistung Power	Nennstrom Nom. current	Außendurchmesser Ø Overall dimension Ø	Höhe h High h
201.230	RKT 120-24,1	230 V/AC	24 V/AC	120 VA	5 A	Ø 98 mm	48 mm
201.930	RKT 192-24,1	230 V/AC	24 V/AC	192 VA	10 A	Ø 115 mm	48 mm

Weitere Typen auf Anfrage. *Other models on request.*

Primärwicklung	: 230 V/AC ±10% bei 50/60 Hz.	Primary winding	: 230 V/AC ±10% at 50/60 Hz.
Sekundärwicklung	: 24 V/AC	Secondary winding	: 24 V/AC
Sicherung	: Thermoschalter 120° C	Fuse	: Thermal switch 120° C
Anschlusslitzen	Länge : 200 mm	Connecting cables	Length : 200 mm
	Farben : primär = blau/braun		Colors : in = blue/brown
	: sekundär = rot/rot		: out = red/red
Aufbau	: .. Sicherheitstrenntrafo nach EN 61558	Composition	: Isolating transformer by EN 61558
	: Isolierstoffklasse B (130° C)		: Insulation class B (130° C)
	: UL-gelistetes Material		: UL-listed material
Prüfspannung	: 4.000 V	Test voltage	: 4.000 V
Umgebungstemp.	: max. 60° C	Ambient temperature	: max. 60° C
Montage	: M5-Zentralbefestigung	Mounting	: M5 center fixing

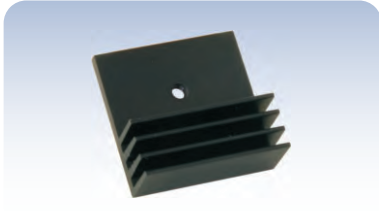
Technische Änderungen vorbehalten. *Subject to change without notice.*





200.926 UMC 300-GT
Kunststoff-Geräteträger für Gehäuse- oder Hutschienenmontage.
Passend für die Steuerungen UMC 300 und BMC 300H.

*Plastic carrier for mounting in cases or on DIN-Rails.
Fitting for motor controller UMC 300 and BMC 300H.*



200.925 UMC 300-KK
Kühlkörper aus Aluminium zur Montage auf dem Gleichrichter der Steuerungen UMC 300 und BMC 300H bei Betrieb mit Wechselspannung.

Aluminum heat sink for mounting on the rectifier of the controllers UMC 300 and BMC 300H at AC operation.



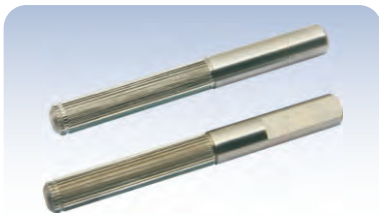
564.998 BLDC-VK50
Verlängerungskabel für BLDC Motoren der Baureihen:
DCM 42 T32 BL, THETADRIVE 42 BL, DCGM 42 T42 BL.
Mit angeschlagenen Molex Verbindern (Buchse + Stecker), Länge: 50 cm.

*Extension cable for BLDC motors of the series:
DCM 42 T32 BL, THETADRIVE 42 BL, DCGM 42 T42 BL.
With mounted Molex connectors (female + male), length: 50 cm.*



564.999 BLDC-AK50
Anschlusskabel für BLDC Motoren der Baureihen:
DCM 42 T32 BL, THETADRIVE 42 BL, DCGM 42 T42 BL.
Mit einseitig angeschlagener Molex Buchse und offenen Kabelenden mit verzinnnten Litzen auf der anderen Seite, Länge: 50 cm.
Steckerbelegung: Grün (Phase A), Schwarz (Phase B), Rot (Phase C), Gelb (Hall +), Weiß (Hall -), Braun (Hall A), Orange (Hall B), Blau (Hall C)

*Connecting cable for BLDC motors of the series:
DCM 42 T32 BL, THETADRIVE 42 BL, DCGM 42 T42 BL.
One side with mounted female Molex connector, other side with open leads, tinned, length: 50 cm.
Connector assignment: green (phase A), black (phase B), red (phase C), yellow (hall +), white (hall -), brown (hall A), orange (hall B), blue (hall C)*

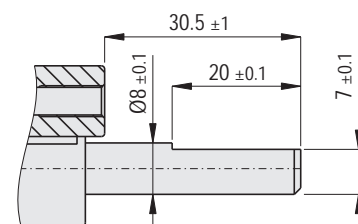
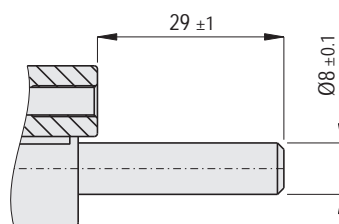


Abtriebswellen für Motoren mit Hohlwelle nach DIN 5481 7x8, für die Baureihen DCGM 43 T42 und DCGM 42 T42 BL. Material: Automatenstahl, blauchromatiert.

Output shafts for motors with hollow shaft acc. to DIN 5481 7x8 for the series DCGM 43 T42 and DCGM 42 T42 BL. Material: freecutting steel.

999.001 zylindrisch / cylindrical

999.002 abgeflacht / flattened



Bestell-Nr. <i>Order-No.</i>	Type <i>Model</i>	Seite <i>Page</i>	Bestell-Nr. <i>Order-No.</i>	Type <i>Model</i>	Seite <i>Page</i>	Bestell-Nr. <i>Order-No.</i>	Type <i>Model</i>	Seite <i>Page</i>
200.925	UMC 300-KK	38	575.301	DCGM 57 T50 BL	26			
200.926	UMC 300-GT	38	575.302	DCGM 57 T50 BL	27			
201.230	RKT 120-24,1	37	575.303	DCGM 57 T50 BL	28			
201.930	RKT 192-24,1	37	575.304	DCGM 57 T72 BL	31			
210.050	UMC 51	33	575.305	DCGM 57 T72 BL	30			
210.300	BMC 300H	34+35	999.001	Welle DCGM 42 T42 BL	38			
211.xxx	NG 1212 - NG 12120	36	999.002	Welle DCGM 42 T42 BL	38			
212.xxx	NG 2424 - NG 24384	36						
544.xxx	THETADRIVE 42 BL	16						
564.001	DCM 42 T32 BL	12						
564.501	DCM 42 T32 BL	12						
564.998	BLDC-VK50	38						
564.999	BLDC-AK50	38						
565.301	DCM 57 T39 BL	14						
574.501	DCGM 42 T42 BL	18						
574.502	DCGM 42 T42 BL	19						
574.503	DCGM 42 T42 BL	20						
574.504	DCGM 42 T42 BL	23						
574.505	DCGM 42 T42 BL	21						
574.506	DCGM 42 T42 BL	24						
574.507	DCGM 42 T42 BL	22						



„PARTNERSCHAFTLICH UND LÖSUNGSORIENTIERT“

Profitieren Sie von einer partnerschaftlichen Zusammenarbeit mit uns. Wir haben langjährige Erfahrungen in der projektbegleitenden Beratung. Unsere Produkte werden qualitätsgeprüft auf modernen Anlagen hergestellt. Die Bevorratung unseres großen Lagersortiments und eine ausgefeilte Lieferlogistik sind für uns ebenso selbstverständlich wie individuelle Lösungen für Ihre Anwendung.

Sprechen Sie mit uns über Ihr Projekt!

Das SEEFRID-Versprechen:

- ✓ **Wir sorgen für die beste Qualität unserer Produkte.**
- ✓ **Wir bringen unser langjähriges Know-how in jedes Projekt ein.**
- ✓ **Wir bieten die nötigen Ressourcen - personell und materiell.**
- ✓ **Wir arbeiten zuverlässig und zielorientiert.**
- ✓ **Wir verfügen über ein breites Leistungsangebot.**
- ✓ **Wir unterstützen Sie mit unserer Innovationskraft.**
- ✓ **Wir unterhalten deutschlandweit eines der größten Lagersortimente an DC-Motoren und Stahlprofilen.**

SEEFRID - Wir liefern den Antrieb zum Erfolg!